

УДК 332,14

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ПРИОРИТЕТЫ РАЗВИТИЯ КРАСНОДАРСКОГО КРАЯ КАК КЛЮЧЕВОГО СУБЪЕКТА ФОРМИРОВАНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ НЕЗАВИСИМОСТИ И УСТОЙЧИВОГО РОСТА ЭКОНОМИКИ ЮГА РОССИИ

И.В. Сурина, Е.А. Опрышко

Северо-Кавказский филиал ФГБОУ ВО «Российский государственный университет правосудия им. М.В. Лебедева», Краснодар, e-mail: irina-surina@yandex.ru

Аннотация. В статье выполнен комплексный анализ стратегических приоритетов социально-экономического развития Краснодарского края в условиях современных геополитических вызовов и объективной необходимости обеспечения технологического суверенитета Российской Федерации. В работе исследована роль региона как ключевого драйвера устойчивого макроэкономического роста на Юге России, с акцентом на структурную трансформацию традиционных отраслей и активное внедрение инновационных решений. Особое внимание уделяется системным вопросам диверсификации промышленного комплекса, импортозамещению в критически важных секторах, развитию высокотехнологичного агропромышленного кластера, а также масштабной модернизации транспортной, энергетической и цифровой инфраструктуры. Дополнительно рассматриваются институциональные факторы, влияющие на инвестиционную привлекательность территории, и вопросы сохранения человеческого капитала как фундамента инновационного прорыва. На основе системного подхода обосновывается важность синергии государственного управления, частных инвестиционных ресурсов и научно-образовательного потенциала для достижения долгосрочных целей пространственного развития.

Ключевые слова: технологическая независимость, экономика, импортозамещение, инновации

STRATEGIC PRIORITIES FOR THE DEVELOPMENT OF THE KRASNODAR REGION AS A KEY SUBJECT IN THE FORMATION OF TECHNOLOGICAL INDEPENDENCE AND SUSTAINABLE GROWTH OF THE SOUTH OF RUSSIA'S ECONOMY

I.V. Surina, E.A. Opryshko

North Caucasus branch FSBEIHE «Russian State University of Justice named after V.M. Lebedev», Krasnodar, e-mail: irina-surina@yandex.ru

Abstract. The article provides a comprehensive analysis of the strategic priorities for the socio-economic development of the Krasnodar Territory in the context of current geopolitical challenges and the objective need to ensure the technological sovereignty of the Russian Federation. The paper explores the role of the region as a key driver of sustainable macroeconomic growth in the South of Russia, with a focus on the structural transformation of traditional industries and the active implementation of innovative solutions. Special attention is given to the systemic issues of industrial complex diversification, import substitution in critical sectors, the development of a high-tech agro-industrial cluster, and the large-scale modernization of transport, energy, and digital infrastructure. In addition, the article examines the institutional factors that influence the investment attractiveness of a territory and the issues of preserving human capital as the foundation for an innovative breakthrough. Based on a systematic approach, the article highlights the importance of synergy between public administration, private investment resources, and scientific and educational potential in achieving long-term spatial development goals.

Keywords: technological independence, economy, import substitution, innovation

Дата поступления статьи в редакцию: 20.05.2026

Дата принятия статьи в печать: 09.07.2026

Введение

Сложившиеся на современном этапе геополитические и макроэкономические условия предполагают, что бесспорным императивом экономической безопасности России выступает обеспечение ее технологической независимости и устойчивого экономического роста. Происходящая структурная трансформация отечественной экономики предполагает, что Краснодарский край выполняет стратегическую системообразующую роль в экономике Юга России. Регион обла-

дает уникальным транзитно-логистическим потенциалом и портовой инфраструктурой Азово-Черноморского бассейна. Также он отличается развитым агропромышленным и машиностроительным кластерами.

Отметим также, что роль Краснодарского края возрастает в контексте принципиально новых вызовов, стоящих перед отечественной экономикой. Это связано с возрастающим санкционным давлением, вызывающим фрагментацию цепочек создания стоимости продуктов и услуг, а также необходимостью обеспечения продовольственной и технологической безопасности государства.

Следовательно, выявление, разработка и научное обоснование стратегических приоритетов развития региона. Отметим, что исследование подобного плана позволит не только эффективно нивелировать внешние макроэкономические риски, но и создать новые точки кратного роста для всего Юга России. Таким образом, взаимодействие государственной политики в области развития промышленности, инвестиционных инициатив частных и корпоративных инвесторов, а также академической среды создаст синергетический эффект, позволив качественно диверсифицировать экономику региона сократив ее сырьевую зависимость.

Вышеизложенное свидетельствует о том, что исследования данной проблематики своевременны и востребованны, поскольку оно способствует выработке научно обоснованных, верифицируемых рекомендаций для органов государственной власти, местного самоуправления и ключевых стейкхолдеров. В конечном счете, реализация предложенных стратегических приоритетов создаст прочный фундамент для интеграции региона в национальную инновационную систему, гарантируя долгосрочную конкурентоспособность территории как безальтернативного драйвера технологической независимости и устойчивого развития всей страны в условиях глобальной турбулентности.

Цель исследования

Целью исследования выступает необходимость выявить стратегические доминанты развития региона как ключевого драйвера технологической независимости и устойчивого экономического роста Юга России. Определить его роль в функционировании механизмов импортозамещения, стимулирования инноваций и диверсификации отечественной экономики. Особое внимание авторами уделяется оценке интеграционных процессов на юге страны и повышению инвестиционной привлекательности территории.

Научная новизна исследования заключается в выявлении взаимосвязи технологической независимости и устойчивого роста региона, его роли в экономике государства и Юга России. Определены и проанализированы стратегические доминанты развития региона с учетом геополитических вызовов, логистических сдвигов и потенциала южного агропромышленного кластера.

Материал и методы исследования.

В процессе проведения исследования нами была использована следующая информационная база: статистические материалы, отражающие развитие Краснодарского края в динамике 2021-2024 гг.; данные рейтинговых агентств; научные публикации по анализируемой проблематике. Методами, применяемыми авторами в процессе подготовки исследования, стали системный и сравнительный анализ, синтез, инструменты индукции и дедукции.

Результаты исследования

Краснодарский край, обладая уникальным геоэкономическим положением, развитой инфраструктурой и высоким человеческим потенциалом, выступает ключевым элементом архитектуры устойчивости Юга России. Рассмотрим пять ключевых направлений, обосновывающих системообразующую роль региона в достижении технологической независимости и обеспечении долгосрочного экономического роста (рис. 1).

Экономический вес Краснодарского края в структуре Южного федерального округа трудно переоценить. На протяжении ряда лет край занимает стратегически важное положение в экономике России, выступая ключевым регионом, который обеспечивает продовольственную безопасность, промышленное развитие и международную интеграцию.

Его роль определяется сочетанием природно-климатических преимуществ, развитой инфраструктуры и диверсифицированной экономической структуры. Это позволяет ему вносить значительный вклад в национальный валовой продукт и укреплять экономическую устойчивость страны. Отметим, что вклад региона в формирование совокупного ВРП России стабильно высок (табл. 1).



Рис. 1. Стратегические детерминанты развития Краснодарского края, как драйвера экономики Юга России

Таблица 1

Вклад Краснодарского края в формирование структуры суммарного ВРП регионов России за 2021-2024 гг., в процентах [13]

Показатель	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
ВВП РФ	3,03	3,25	3,24	2,90
Инвестиции в основной капитал хозяйствующих субъектов	2,40	2,65	2,56	2,83
Производство сельскохозяйственной продукции	7,25	7,04	6,86	6,73
Оборот розничной торговли	4,83	4,94	5,27	5,34
Добывающие производства	0,12	0,12	0,17	0,15
Обрабатывающие производства	0,12	0,15	0,16	0,12
Обеспечение электроэнергией, газом, паром, кондиционирование воздуха	1,96	1,87	1,94	2,15
Водоснабжение	1,93	2,44	2,44	2,65

Представленные в таблице 1 данные, позволяют утверждать, что развитие края является стратегически важным для экономики России. В период 2021-2024 гг. доля региона в формировании ВВП РФ незначительно снижается (-0,13%), и составляет 2,9%. Отметим для сравнения, что уровень Московской области в формировании показателя составил в среднем 6%, а г. Москва около 21%.

Значителен вклад региона в производство сельскохозяйственной продукции, составляет от 7,25% (2021 г.) до 6,73% (2024 г.). Это обусловлено тем, что АПК края традиционно признается крупнейшим в России. Так, например, в соответствии с рейтингом, составленным деловым изданием «Агроинвестор», АПК региона занимает лидирующие позиции [3]. В качестве преимуществ агропромышленного кластера края отметим наличие современных предприятий для переработки сельскохозяйственного сырья, его хранения и реализации [12].

Рост показывает доля региона в совокупном обороте розничной торговли (+0,51%). Мы считаем, что регион добился в данном направлении значительных успехов, поскольку доля занимаемая им сравнима с г. Санкт-Петербургом (4,83%), Московской областью (7,94%). И составляет четверть от показателя г. Москвы (14,49%) [14].

Выявленная нами в процессе исследования положительная динамика показателей сформировалась под воздействием таких факторов, как эффективные меры государственной поддержки бизнеса, стремительное развитие внутреннего туризма, адаптация торговых сетей к новым рыночным условиям. Отметим также, что Краснодарский край демонстрирует устойчивость даже на фоне общероссийских вызовов, таких как инфляция и геополитические ограничения.

Нами было отмечено выше, что регион располагает стратегическими преимуществами, центральными из которых можно считать его выгодное географическое расположение, уровень развития сфер экономики, наличие на территории региона современной транспортной и логистической инфраструктуры. В связи с этим, можно утверждать, что основу экономического развития региона формирует деятельность таких кластеров, как агропромышленный, транспортный, курортно-рекреационный, промышленный, строительство, лесное хозяйство.

В 2021–2024 гг. состав валового регионального продукта (ВРП) региона (табл. 2) можно характеризовать, как устойчивый и диверсифицированный. Отметим, что основной вклад стабильно вносили такие отрасли, как как транспортировка и хранение, оптовая и розничная торговля, сельское хозяйство.

Таблица 2

Валовой региональный продукт Краснодарского края в динамике за 2021–2024 гг.[13]

Отрасли	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Валовой региональный продукт – всего, млрд. руб.	3 281,0	4 304,0	4 772,0	5 383,9
в том числе. по отраслям экономики:				
- сельское хозяйство, охота, рыболовство и рыбоводство, млрд. руб.	391,4	411,8	404,4	421,3
в процентах к ВРП	11,93	9,57	8,47	7,83
- добыча полезных ископаемых, млрд. руб.	13,4	16,7	31,5	32,7
в процентах к ВРП	0,41	0,39	0,66	0,61
- строительство, млрд. руб.	174,4	216	256,6	338,2
в процентах к ВРП	5,32	5,02	5,38	6,28
- транспортировка и хранение, млрд. руб.	500,4	578	638,8	665,9
в процентах к ВРП	15,25	13,43	13,39	12,37
- торговля оптовая и розничная, ремонт автотранспортных средств и мотоциклов, млрд. руб.	487,6	556,2	646	683,6
в процентах к ВРП	14,86	12,92	13,54	12,70
- другие отрасли, млрд. руб.	1 713,7	2 525,4	2 794,7	3 663,5
в процентах к ВРП	52,23	58,68	58,56	68,05

Значимость Краснодарского края в логистической системе России подчеркивает то, что в структуре ВРП данный кластер занимает 12%. Оптовая и розничная торговля традиционно рассматривается одним из главных драйверов экономического роста, формируя до 13% ВРП. До 10% ВРП было сгенерировано традиционным для региона сельскохозяйственным кластером. Отметим, что регион успешно справляется с задачами, обозначенными в концепции про-

довольственной безопасности России. По итогам 2025 г. ВРП региона прогнозируется на уровне 5,8 триллиона руб., что подтверждает его статус одного из крупнейших экономических центров страны [13].

Краснодарский край стабильно удерживает заслуженный статус одного из наиболее инвестиционно-привлекательных регионов России, чему способствует уникальное географическое положение. В 2021-2025 гг. край предлагает инвесторам всестороннюю институциональную поддержку в реализации новых проектов (проект «Новая Анапа», кластер умной промышленности, кластер экологизированного АПК с глубокой умной переработкой) [1]. Стимулами для масштабного притока капитала в экономику региона, и гарантирующими высокую окупаемость вложений, выступают также квалифицированные трудовые ресурсы, имеющиеся в достаточном количестве, вместительный внутренний потребительский рынок, достаточно высокий уровень жизни. Инвестиции в основной капитал (рис. 2) достигли исторического максимума - 1 триллиона рублей в 2025 г., что свидетельствует о доверии бизнеса к долгосрочным перспективам региона [13].

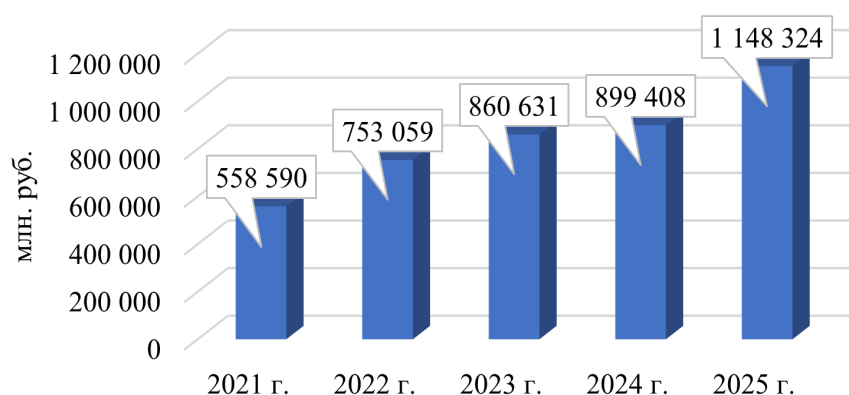


Рис. 2. Инвестиции в основной капитал предприятий Краснодарского края в динамике за 2021-2025 гг., млн. руб. [13]

Сложившийся в 2021-2024 гг. состав инвестиций в основной капитал (табл. 3), позволяет сделать вывод о том, что в их составе преобладает доля частных предприятий. Анализ инвестиций в основной капитал хозяйствующих субъектов Краснодарского края за 2021-2024 гг. демонстрирует уверенный рост общего объема капитальных вложений (+340,8 млрд. руб.).

Таблица 3

Состав инвестиций в основной капитал предприятий, функционирующих на территории Краснодарского края, в зависимости от формы собственности за 2021-2024 гг. [13]

Показатель	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Инвестиции в основной капитал, млрд. руб., всего	558,6	753,0	860,6	899,4
в том числе: государственная, млрд. руб.	117,3	146,8	170,4	203,3
муниципальная, млрд. руб.	30,2	46,7	67,2	65,6
частная, млрд. руб.	313,4	421,7	486,2	521,7
смешанная российская, млрд. руб.	30,2	65,5	80,9	68,3
иностранная, млрд. руб.	31,8	20,3	38,7	22,5
совместная российская и иностранная, млрд. руб.	35,7	52	17,2	18,0

Доминирующей тенденцией можно считать увеличение частных и государственных вложений. Отметим, что их рост обусловлен реализуемыми на территории региона масштабными программами импортозамещения, а также льготными мерами государственной поддержки бизнеса.

Одновременно наблюдается значительное сокращение объема иностранных инвестиций (-9,3 млрд. руб.), вызванное наличием санкций, а также уходом зарубежного капитала [9]. Итогом данной трансформации можно считать структурную переориентацию экономики региона исключительно на внутренние источники финансирования (+208,3 млрд. руб.) и активное участие государства в этом процессе (+86,0 млрд. руб.).

Показатели инвестиционной деятельности, представленные выше, напрямую коррелируют с целевыми индикаторами «Стратегии социально-экономического развития Краснодарского края до 2030 года», утверждённой Законом края № 3930-КЗ [10]. Данный документ ориентирует накопленный рост базовых отраслей экономики к горизонту планирования должен составить не менее 186 процентов.

Укрепление технологического суверенитета государства не представляется возможным без наличия на его территории развитой научно-производственной экосистемы. По мнению ведущих отечественных ученых (Е.В. Потапцева, В.В. Акбердина [6], Н.В. Козлова, М.В. Дадалова [2]) генерация инноваций и их реализация зависит от тесной интеграции фундаментальной науки с реальным сектором экономики. То есть, разработка новых продуктов и их апробация, а также выпуск на рынок, возможна при синергии научно-исследовательских центров (университетов) и современных предприятий. Именно такое взаимодействие позволит гарантировать экономическую безопасность России и ее конкурентоспособность. Краснодарский край системно развивает кластеры в сферах информационно-коммуникационных технологий, приборостроения, биотехнологий и новых материалов (табл. 4).

Таблица 4

Разработанные передовые производственные технологии [13]

Год	Число технологий - всего	из них:		С использованием запатентованных изобретений
		новые для России	принципиально новые	
2021	84	73	11	33
2022	91	83	8	32
2023	88	77	11	33
2024	112	101	11	37
2025	75	64	11	34

В рассматриваемом нами периоде учеными региона были разработаны инновационные производственные технологии, внедрение которых позволит существенно повысить качество выпускаемой продукции в разных отраслях (от биотехнологий и медицины, до машиностроения и химической промышленности). Например, актуальная для аграрного сектора технология производства ксантановой камеди из локального агросырья, метод обновления виноградников. Учеными КубГМУ была разработана технология и устройство, позволяющее оптимально стягивать края ран всех типов. Отметим также, что «Рейтинг инновационного развития субъектов Российской Федерации» относит Краснодарский край к 27-му месту среди 85 субъектов РФ, с значением индекса инновационного развития 0,3723 (регионы, усиливающие инновационный потенциал)[8].

Объем затрат на технологические инновации (табл. 5) в абсолютном выражении увеличивается (+2 млрд руб.), край демонстрирует лидерство в Южном федеральном округе по показателю инновационной активности организаций.

Следует отметить, что разработка и реализация передовых научных технологий становится возможной в процессе масштабной кооперации вузов региона, научных институтов и предприятий реального сектора экономики. В настоящий момент времени такое партнерство формирует сложную экосистему, в рамках которой научные центры становятся генераторами знаний и технологий, а предприятия реального сектора представляют заказ на актуальные исследования, и площадки для внедрения разработок.

Таблица 5

Показатели организаций, выполнявших научные исследования и разработки [13]

Показатель	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Численность работников, выполнявших научные исследования и разработки, тыс. чел.	7,0	6,9	6,9	7,2
в том числе: исследователи	3,1	3,0	3,0	3,1
техники	0,5	0,5	0,6	0,5
вспомогательный персонал	1,8	2,0	1,9	1,9
прочий персонал	1,5	1,5	1,4	1,6
Выполнено работ, услуг, произведено товаров – всего, млрд руб.	11,8	12,7	12,4	22,4
из них: выполнено собственными силами	8,9	9,7	9,5	17,5
Затраты на научные исследования и разработки – всего, млрд руб.	10,9	9,8	10,0	12,9
в том числе: внешние затраты	0,5	0,7	0,9	0,7
внутренние затраты	10,3	9,2	9,1	12,2

В Краснодарском крае кооперация вузов региона, научных центров и реального сектора экономики реализуется по трем направлениям [11].

Во-первых, создание базовых кафедр на предприятиях. Например, Кубанский государственный технологический университет и Кубанский государственный университет размещают свои учебные и исследовательские подразделения непосредственно на производственных площадках. Данная форма взаимодействия обеспечивает непрерывный трансфер знаний и подготовку кадров под конкретные технологические задачи

Во-вторых, совместные научно-исследовательские проекты. В качестве примера, сотрудничество Кубанского государственного аграрного университета с Национальным центром зерна им. П.П. Лукьяненко. Результатами такого сотрудничества стали разработанные и апробированные в хозяйствах региона отечественные селекционных решения и агротехнологий, снижающие зависимость от импортных семян и средств защиты растений

В-третьих, система целевой подготовки и дуального образования. Сутью которой является вовлечение студентов практически с первых курсов в реальные производственные процессы. То есть, предприятия различных сфер экономики региона участвуют, таким образом, в формировании образовательных программ подготовки кадров.

Важным элементом, по нашему мнению, выступает научно-производственной экосистемы региона выступает Фонд развития инноваций Краснодарского края, который только в 2025 г. поддержал свыше 1900 субъектов инновационной деятельности. Следовательно, все изложенное нами выше позволяет заключить, что развитие в регионе научно-производственной экосистемы снижает зависимость от зарубежных технологических решений.

В современном мире продолжает ощущаться угроза дефицита продовольственных ресурсов. Так, например, по экспертным оценкам более 2,3 млрд человек (то есть, практически четверть населения Земли) испытывают влияние высокой продуктовой инфляции, и как результат, не имеют в достаточной мере полноценного здорового питания. В связи с этим, важной видится нам роль Агропромышленного комплекса Краснодарского края, как гаранта продовольственной безопасности страны, и драйвера внедрения передовых агротехнологий.

АПК Краснодарского края является базой его экономики, формируя репутацию региона как «житницы России». Отметим, что на территории региона производится 80% российского риса и 18% зерновой кукурузы, а также значительные объемы таких культур, как подсолнечник и сахарная свекла. Достигнуть этих результатов позволили не только плодородные почвы и благоприятный климат, но и использование современных эффективных аграрных технологий.

Имеющееся с 2014 г. сокращение объемов импорта продовольственных товаров на территорию РФ, возникшее в результате действия продовольственного эмбарго, позволило агропроизводителям региона нарастить долю собственной продукции, реализуемой на внутреннем рынке. В 2021–2024 гг. высокие темпы роста показывает пищевая промышленность края (табл. 6).

Таблица 6

**Производство основных продуктов питания на территории Краснодарского края
в динамике за 2021–2024 гг. [13]**

Показатель	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Мясо (КРС, свинина, баранина, прочее), парное, остывшее или охлажденное (в том числе для детского питания), включая субпродукты, тыс. тонн	242,7	260,4	267,7	256,5
Мясо (птица) охлажденное (в том числе для детского питания), включая субпродукты, тыс. тонн	119,7	126,9	125,9	125,4
Мясные полуфабрикаты, тыс. тонн	88	87,9	82,8	112,3
Колбасные изделия, тыс. тонн	31,5	31,1	26,0	25,0
Масло животное (сливочное), тыс. тонн	9,8	10,9	12,5	13,0
Цельномолочная продукция, тыс. тонн	375,1	398,4	411,4	413,3
Продукты кисломолочные (за исключением творога и продуктов из творога), тыс. тонн	175,9	167,0	174,4	183,4
Мясные консервы, муб	46,1	45,7	46,8	20,8
Флодоовощные консервы, муб	1490,8	1572,5	1721,0	1457,0
Переработанная и консервированная рыба, тыс. тонн	20,3	18,9	22,5	20,3
Крупа, тыс. тонн	418	465	507	834
Изделия хлебобулочные, тыс. тонн	226,0	224,1	224,8	224,5
Растительное (нерафинированное и рафинированное) масло, тыс. тонн	935,6	1 275,7	1 521,9	1 672
Мука, тыс. тонн	383,6	462,9	412,2	406,2
Сахар белый свекловичный, тыс. тонн	1 247,2	1 604,8	1 399,8	1 167,5

Данные таблицы 6 подтверждают рост в мясной отрасли (+13,8 тыс. тонн, или 6 п.п.), хотя темпы производства мяса птицы с субпродуктами замедлились, показав прирост лишь на 5,7 тыс. тонн (+5 п.п.) за 2021–2024 годы.

Несмотря на сложные погодные условия, в 2025 г. аграрии края собрали 11,3 млн тонн зерна, включая 7,8 млн тонн пшеницы, сохранив за регионом вторую позицию в России. Экспорт несырьевой продукции АПК снизился на 8% из-за засухи, однако всё равно достиг 1,9 млн тонн на сумму 1,2 млрд долларов США. Это позволило региону впервые войти в пятёрку лидеров среди субъектов РФ по объёму несырьевого неэнергетического экспорта.

Краснодарский край системно внедряет технологии точного земледелия, отечественные семенные решения и современную эффективную сельскохозяйственную технику, развивая глубокую переработку и биоэкономику. Государственная поддержка АПК в 2025 г. выросла до 15 млрд рублей, стимулируя модернизацию производств и создание замкнутых ресурсоэффективных циклов. Агротехнологическое лидерство Кубани формирует стандарты устойчивого раз-

вития, которые тиражируются в соседних субъектах Южного и Северо-Кавказского федеральных округов.

В условиях действия внешних санкций, выдвинутых в отношении России, стратегическим потенциалом и активом Краснодарского края выступает его транспортно-логистический кластер. Его развитие и модернизация является залогом для обеспечения бесперебойных грузопотоков в условиях переориентации внешнеторговых связей.

Транспортно-логистический кластер Краснодарского края усиливает экспортный потенциал Юга России и Российской Федерации в целом (табл. 7). Реализация данной задачи вызвала развитие мощностей портов Азово-Черноморского бассейна, находящихся на территории региона, модернизацию аэропортовой сети, интеграцию в международные транспортные коридоры «Север–Юг» и «Восток–Запад» [4, 5, 7]. По объему прибытия грузов железнодорожного транспорта регион занимает второе место в Российской Федерации – более одного миллиона тонн ежегодно [7].

Таблица 7

Показатели грузовых перевозок транспортных предприятий Краснодарского края за 2021-2024 гг. [13]

Показатель	2021 г.	2022 г.	2023 г.	2024 г.
Перевезено грузов транспортом общего пользования, млн. тонн - автомобильным	24,0	27,8	29,5	35,7
- водным (морским и внутренним водным)	2,4	3,0	4,1	6,7
Грузооборот транспорта общего пользования, млрд. т.-км. - автомобильного	7,8	7,8	8,1	10,0
- водного (морского и внутреннего водного)	1,5	2,0	1,7	2,3

Положительная динамика показателей деятельности транспортных организаций региона во многом обусловлена его геополитическим положением, обеспечивающим выход к Черному и Азовскому морям. Близость к международным транспортным коридорам, включая направления «Север-Юг» и «Восток-Запад», а также граничащие с субъектами Южного и Северо-Кавказского федеральных округов территории, создают предпосылки для трансформации региона в ключевой логистический хаб.

Интеграция мультимодальных транспортных систем (автомобильных, железнодорожных, морских и воздушных) способствует оптимизации грузопотоков, снижению транзакционных издержек и повышению скорости доставки товаров, что критически важно для привлечения инвесторов, ориентированных на эффективность цепочек поставок.

На территории региона функционируют крупные морские порты Азово-Черноморского бассейна, такие как г. Новороссийск, г. Туапсе, порт Кавказ, порт Тамань, совокупный грузооборот которых за 2021-2025 гг. снижается (рис. 3)

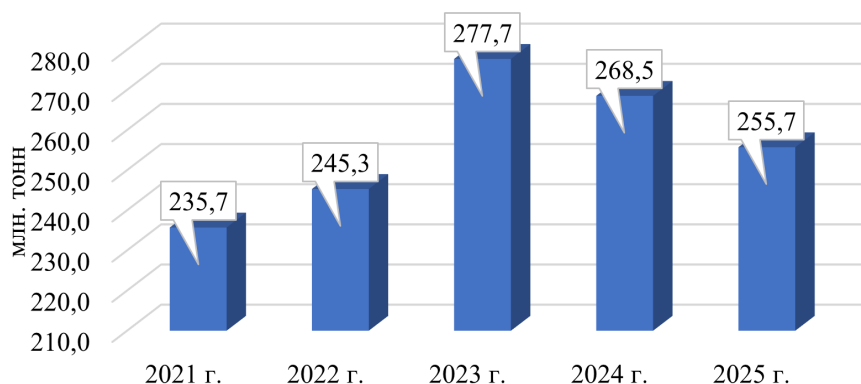


Рис. 3. Грузооборот морских портов Краснодарского края за 2021-2025 гг., млн. тонн [5]

В сочетании с развитой сетью железнодорожных магистралей и автомобильных трасс, обеспечивает связь региона с глобальными рынками. По состоянию на конец 2023 г. эксплуатационная длина железнодорожных путей, размещенных на территории региона составляла 2,2 тыс. км., автомобильных – 50,1 тыс. км. Это усиливает роль Краснодарского края как транзитного узла для экспортно-импортных операций, включая поставки сельскохозяйственной продукции, которая составляет основу местной экономики.

Развитие аэропортовой инфраструктуры, в частности, международного хаба в г. Краснодаре и г. Сочи, расширяет возможности для туристического кластера, стимулируя приток гостей и сопутствующие инвестиции в гостиничный бизнес, рекреационные зоны и сервисные услуги.

Параллельно наращивается цифровая инфраструктура: расширяются центры обработки данных, внедряются сети пятого поколения и промышленный интернет вещей, развиваются платформы «умного города».

Таким образом синергия физической и цифровой логистики ускоряет товарооборот, снижает транзакционные издержки и повышает конкурентоспособность бизнеса Юга России, создавая условия для перехода к экономике данных и сервисов.

Нами было отмечено выше, что для построения технологической независимости и устойчивого развития всех сфер отечественной экономики важное значение приобретает наличие высококвалифицированных кадров. На территории региона сформирована сеть университетов, научных центров, технопарков и учебных организаций, занимающихся дополнительным профессиональным и бизнес образования (табл. 8).

Таблица 8

Показатели по организациям, осуществляющим образовательную деятельность по образовательным программам, на начало учебного года, тыс. чел. [13]

Показатель	2020/ 2021	2021/ 2022	2022/ 2023	2023/ 2024	2024/ 2025
Организации, осуществляющие образовательную деятельность по образовательным программам СПО					
Численность студентов (включая обучающихся в филиалах) - всего	140,2	144,7	149,5	154,4	163,8
в том числе обучающихся по программам подготовки: квалифицированных рабочих, служащих	23,6	23,6	24,0	24,1	25,1
специалистов среднего звена	116,6	121,0	125,6	130,4	138,8
Организации, осуществляющие образовательную деятельность по образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата, специалитета, магистратуры					
Численность студентов (включая обучающихся в филиалах) - всего	104,9	101,6	100,9	103,4	107,2
в том числе обучающихся в образовательных организациях: государственных и муниципальных	94,8	92,4	91,7	92,6	95,4
негосударственных	10,0	9,1	9,3	10,7	11,8

В 2021-2025 гг. (табл. 8) присутствует значительная структурная трансформация контингента обучающихся в организациях среднего профессионального и высшего образования. Наблюдается устойчивый рост сектора среднего профессионального образования. Общее количество студентов увеличивается с 140,2 до 163,8 тыс. чел. Выявленная нами динамика вызвана необходимостью увеличения числа подготавливаемых специалистов среднего звена. Данная тенденция коррелирует с государственной политикой импортозамещения и возрастающим запросом реального сектора экономики на квалифицированные прикладные кадры.

В сегменте высшего образования фиксируется волнообразная динамика. Так, например, сокращение контингента до 100,9 тыс. человек в 2022/2023 гг., вызванного влиянием фактора

демографии. Однако, показатель восстанавливается до 107,2 тыс. чел. в 2024/205 гг. Примечательно, что опережающие темпы восстановительного тренда показывают негосударственные образовательные организации, увеличив численность обучающихся до 11,8 тыс. чел. Это свидетельствует о диверсификации образовательных траекторий и повышении гибкости рынка образовательных услуг в условиях макроэкономических структурных сдвигов.

Заключение

Выполненное нами комплексное исследование позволяет констатировать, что обеспечение технологического суверенитета региона и России в целом, а также достижение стабильного экономического роста, выступают глубоко взаимосвязанными и синергичными стратегическими приоритетами. Краснодарский край располагает достаточными факторами, и выступает драйвером развития экономики Юга России. Этому способствует практическая реализация «Стратегии социально-экономического развития до 2030 года», наличие стабильной поддержки инноваций, усиление межрегиональной кооперации, а также концентрация внимания на эффективной подготовке кадров нового поколения. Указанное нами позволит региону не только адаптироваться к имеющимся в настоящий момент вызовам, но и сформировать модель устойчивого развития, востребованную в долгосрочной перспективе.

Литература

1. Брюшков Р.В., Хохлова Т.П., Горецкая Е.О. и др. Глава 3 Краснодарский край // Комплексное развитие экономики региона: вызовы, приоритеты, стратегические ориентиры. Смоленск: Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова, 2024. С. 183-266. EDN: AQFPUH
2. Козлова Н.В., Дадалова М.В. Технологический суверенитет - инструмент устойчивости национальной экономики // Региональная и отраслевая экономика. 2026. № 4. С. 159-174. DOI: 10.47576/2949-1916.2026.4.4.020 EDN: RVAOVK.
3. Лидер российского агропроизводства. Обзор АПК Краснодарского края // Агроинвестор. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.agroinvestor.ru/regions/article/45660-lider-rossiyskogo-proizvodstva-obzor-apk-krasnodarskogo-kraia/> (дата обращения: 08.06.2026).
4. Мощность ж/д дорог к Азово-Черноморским портам к 2025 году нарастят на 5% // ТАСС. [Электронный ресурс]. URL: <https://tass.ru/ekonomika/21854009> (дата обращения: 08.06.2026).
5. Порты курортного края // Эксперт. Юг. [Электронный ресурс]. URL: <https://expertsouth.ru/articles/porty-kurortnogo-kraia/> (дата обращения: 08.06.2026).
6. Потапцева Е.В., Акбердина В.В. Технологический суверенитет: понятие, содержание и формы реализации // Вестник Волгоградского государственного университета. Экономика. 2023. Т. 25. № 3. С. 5-16. DOI: 10.15688/ek.jvolsu.2023.3.1 EDN: VDGLXR.
7. Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна // Национальные проекты России. [Электронный ресурс]. URL: <https://национальныепроекты.рф/projects/modernizatsiya-transportnoy-infrastruktury/razvitie-zheleznodorozhnykh-podkhodov-k-morskim-portam-azovo-chernomorskogo-basseyna/> (дата обращения: 08.06.2026).
8. Рейтинг инновационного развития субъектов РФ. Выпуск 10 // Институт статистических исследований и экономики знаний (ИСИЭЗ) НИУ ВШЭ. [Электронный ресурс]. URL: <https://issek.hse.ru/news/1068199937.html> (дата обращения: 08.06.2026).
9. Авагян Г.Л., Веселов Д.С., Горецкая Е.О. и др. Современный финансово-кредитный механизм России: внутренний и международный аспекты. Краснодар: Издательство «Экоинвест», 2023. 167 с. ISBN 978-5-94215-669-5.
10. Стратегия развития Краснодарского края // Министерство экономики Краснодарского края. [Электронный ресурс]. URL: <https://economy.krasnodar.ru/activity/strategicheskoe-planirovanie/strategiya-razvitiya-kk> (дата обращения: 08.06.2026).
11. Сурина И.В. Основные направления цифровой трансформации высшего образования // Шаг в будущее: искусственный интеллект и цифровая экономика. Техноэкономика: трансформация платформ: Сборник научных статей Международного научного форума. В 3-х томах, Москва, 16–17 февраля 2023 года. М.: Российский экономический университет им. Г.В. Плеханова, 2023. С. 164-170.
12. Сурина И.В. Роль и значение инструментов финансового анализа в процедуре признания юридического лица несостоятельным (банкротом): финансово-правовые аспекты // Вестник Алтайской академии экономики и права. 2024. № 6-2. С. 385-392. DOI: 10.17513/vaael.3546 EDN: QAAUQJ.

13. Управление Федеральной службы государственной статистики по Краснодарскому краю. Краснодарский край в цифрах. [Электронный ресурс]. URL: https://23.rosstat.gov.ru/infoslugi_katalog_publications/document/32855 (дата обращения: 08.06.2026).

14. Федеральная служба государственной статистики. Розничная торговля и общественное питание. [Электронный ресурс]. URL: <https://www.rosstat.gov.ru/statistics/roznichnayatorgovlya> (дата обращения: 08.06.2026).

