

УДК 338.012

Р.Н. Лепя, В.В. Трубочанин, С.Н. Гриневская

Государственное бюджетное учреждение «Институт экономических исследований»,
Донецк, email: Roman.Lepa@gmail.com

ЭКОНОМИКА ПРОМЫШЛЕННОСТИ: РЕСУРСЫ И ПРЕДПОСЫЛКИ РАЗВИТИЯ МАШИНОСТРОЕНИЯ

Ключевые слова: экономика промышленности, машиностроительная отрасль, развитие экономики, тренды развития.

В статье приведены оценка и анализ функционирования машиностроительной отрасли промышленности Донецкой Народной Республики (ДНР) в период экономических ограничений. Целью исследования является выявление существующих проблем в отрасли с целью определения оптимальных направлений развития отрасли и предложения конкретных решений по достижению общей цели экономического развития ДНР. Для разработки таких направлений необходимо проводить оценку существующего уровня экономического состояния отраслей промышленности ДНР на основе ситуационного анализа, который предусматривает выявление внутренних и внешних факторов, непосредственно влияющих на экономическое развитие ДНР. Последовательное рассмотрение данных факторов позволяет дать структурированное описание экономической ситуации в ДНР и выбрать оптимальную для территории стратегию действий в условиях принципиального дефицита статистической информации в связи с учетом фактора информационной безопасности. Выявлены проблемы машиностроительной отрасли, ассоциированные с другими смежными взаимосвязанными промышленными отраслями, производствами, предприятиями. Определены имеющиеся ресурсы, потенциал и перспективные направления развития машиностроительной промышленности. Выделены отрасли промышленности, которые имеют возможность применения новых технологий: энергетика, машиностроение, металлургия, химическая отрасль, агропромышленный комплекс, военно-промышленный комплекс.

R.N. Lepa, V.V. Trubchanin, S.N. Grinevskaya

State budget institution «Institute of Economic Investigations», Donetsk,
email: Roman.Lepa@gmail.com

ECONOMY OF INDUSTRY: RESOURCES AND PREREQUISITES FOR MACHINE BUILDING DEVELOPMENT

Keywords: industrial economics, engineering industry, economic development, development trends.

The article provides an assessment and analysis of the functioning of the machine-building industry of the Donetsk People's Republic (DPR) during the period of economic restrictions. The geopolitical factor to a certain extent limits the possibilities of the current economy and its growth. The geo-economic factor does not contribute to the implementation of the policy of restoration and development of Donbass. This means that during the period of the special economic operation (SVO), the economy of Donbass will function, taking into account the risks of uncertainty in development prospects, and will be forced to eliminate real and calculate potential economic threats for their timely leveling. His problems of the machine-building industry associated with other related interconnected industrial sectors, industries, and enterprises are identified. The available, resources, potential and promising directions for the development of the machine-building industry are determined. The branches of industry that have the possibility of applying new technologies are singled out: energy, mechanical engineering, metallurgy, chemical industry, agro-industrial complex, military-industrial complex. It is noted that the main strategic directions of the economic development of the new subject of the Russian Federation – the DPR should take into account the existing special economic conditions in the restoration, formation and development of productive forces, technical and economic relations, property relations, etc. To develop such directions, it is necessary to assess the existing level of economic condition DPR on the basis of a situational analysis, which provides for the identification of internal and external factors that directly affect the socio-economic development of the DPR. A consistent consideration of these factors makes it possible to give a structured description of the economic situation in the DPR and to choose the optimal strategy for the territory in the face of a fundamental lack of statistical information (taking into account the information security factor).

Основой промышленного сектора экономики и всего промышленно-технологического потенциала региона является машиностроительная отрасль. Машиностроение можно определить

главной отраслью промышленности, если рассматривать в целом уровень развития любой страны и Донецкая Народная Республика (ДНР), характеризующаяся как территория с ограниченными эконо-

мическими возможностями, не является исключением. Машиностроение ДНР по совокупности объективных причин значительно отстает от развитых и даже развивающихся стран. Доля машиностроения ДНР в общем объеме производимой промышленной продукции составляет ориентировочно 2,9% [1]. Машиностроение в наибольшей степени способствует углублению специализации и кооперации в мировом хозяйстве, являясь одной из самых наукоемких отраслей промышленности. Машиностроительная отрасль отражает уровень развития научно-технического прогресса, определяет обороноспособность страны, а также уровень развития других отраслей и производств.

Цель исследования

Целью исследования является выявление существующих проблем в отрасли с целью определения оптимальных направлений развития и предложения конкретных решений по достижению общей цели экономического развития ДНР. Для разработки таких направлений необходимо проводить оценку существующего уровня экономического состояния отраслей промышленности ДНР на основе ситуационного анализа, который предусматривает выявление внутренних и внешних факторов, непосредственно влияющих на экономическое развитие ДНР.

Материал и методы исследования

Для анализа состояния отрасли машиностроения, выявления имеющихся и потенциальных производственных ресурсов и перспектив развития в контексте общей структуры развития экономики ДНР, использовались диалектический, формально-логический, системно-структурный методы исследования; для построения сценарных прогнозов и трендов развития машиностроения применялись методы экономико-математического моделирования.

В 2022 г. машиностроительный комплекс ДНР был представлен 54 предприятиями разной формы собственности [2] – крупные и средние предприятия общего машиностроения и угольного машиностроения, предприятия, которые осуществляют ремонтные работы раз-

личного вида оборудования и пр. Машиностроение традиционно ориентировано на производство оборудования для угледобывающих компаний и предприятий электроэнергетики.

Объем реализованной продукции машиностроения в 2021 году по сравнению с 2013 годом снизился в 2 раза. С 2015 года по 2019 год отмечена тенденция ежегодного роста: в 2019 году по сравнению с 2015 годом объем реализации вырос в 8,1 раза (среднегодовой темп прироста составил 68,6%). В 2020 году произошло небольшое снижение объема реализованной продукции (на 6,7%), однако удельный вес отрасли увеличился на 0,5 п.п. В 2021 году объем реализации вырос в 1,5 раза по сравнению с предыдущим годом за счет роста производства электрического оборудования в 1,9 раза, удельный вес при этом увеличился на 0,6 п.п. г/г.

В январе–августе 2022 года объем реализации продукции машиностроения по сравнению с январем–августом 2021 года вырос на 9,7% и составил 4 819,6 млн. руб., или 2,8% всей реализованной промышленной продукции.

В январе–августе 2022 года объем экспорта машиностроительной продукции вырос на 11,8% по сравнению с январем–августом 2021 года и составил 57,3 млн. долл. США или 4,1 млрд. руб. (5,8% общего объема экспорта Республики). Объем импорта вырос в 1,5 раза и составил 189,3 млн. долл. США или 13,6 млрд. руб. (11% общего объема импорта Республики). Внешнеторговый оборот вырос на 37,9% и составил 246,6 млн. долл. США или 17,7 млрд. руб.

По итогам работы машиностроительного комплекса за 2020 г. отмечено снижение основных показателей по сравнению с 2019 г. Предварительные данные за 9 месяцев 2021 г. показывают увеличение загрузки машиностроительных предприятий ДНР относительно 2020 г. до 38,1%. Исходя из фактических результатов деятельности предприятий машиностроения ДНР на 2021 г. была запланирована загрузка производственных мощностей отдельных 9 машиностроительных предприятий до 75% [1]. В 2020 г. по сравнению с 2019 г. объем производ-

ства продукции предприятий машиностроения ДНР сократился на 9% и составил 4,98 млрд. руб. Импорт продукции машиностроения за 2020 г. вырос относительно 2019 г. на 41,6% и составил 18,3 млрд. руб. Импорт продукции машиностроения за 2021 г. составил 15,7 млрд. руб. Объем реализации продукции предприятий машиностроения ДНР в 2020 г. снизился по сравнению с 2019 г. на 8,7% и составил 5,2 млрд. руб. [3]. Объем экспорта продукции предприятий машиностроения ДНР в 2020 г. сократился на 2,6% и составил 4,2 млрд. руб. В структуре экспорта часть РФ составляет 97,3%, ЛНР – 2,7%. В 2021 г. в Россию машиностроительные предприятия ДНР экспортировали продукцию на сумму порядка 5 млрд. руб., 86% [4]. Снижение показателей производства и реализации продукции машиностроения в 2020 г. привело к сокращению численности работников данной сферы до 6 042 человек или на 12,8% по сравнению с 2019 г. При этом среднемесячная заработная плата увеличилась на 2,1% и составила 12,3 тыс. руб. В 2021 г. было запланировано создание 1552 новых рабочих мест со средней заработной платой 20–25 тыс. руб. В 2022 г. на 28 промышленных предприятиях ДНР существовал недостаток профессиональных

кадров – 758 вакансий по 125 специальностям (профессиям), в т. ч. в машиностроительной отрасли – 254 вакансии (38 специальностей).

Развитие машиностроительной отрасли (рисунок) имеет большой потенциал для развития экономики ДНР и ее необходимо стимулировать со стороны государства. К примеру, возрождение института государственного заказа. Необходимо усилить конкурентные механизмы его распределения для того, чтобы предприятия имели внутренние стимулы для инвестиционной активности. Необходимы дополнительные рычаги принуждения к инновациям предприятий с государственным участием, а также меры по формированию спроса на нетехнологические инновации, стимулирование потребления инновационной машиностроительной продукции малым бизнесом. Не имеет смысла ориентироваться только на политику импортозамещения, в долгосрочной перспективе необходимо соблюдение баланса между стимулированием трансфера зарубежных технологий и собственного технологического потенциала ДНР, в том числе через стимулирование кооперации предприятий, научных организаций и вузов как внутри ДНР, так и с предприятиями РФ.

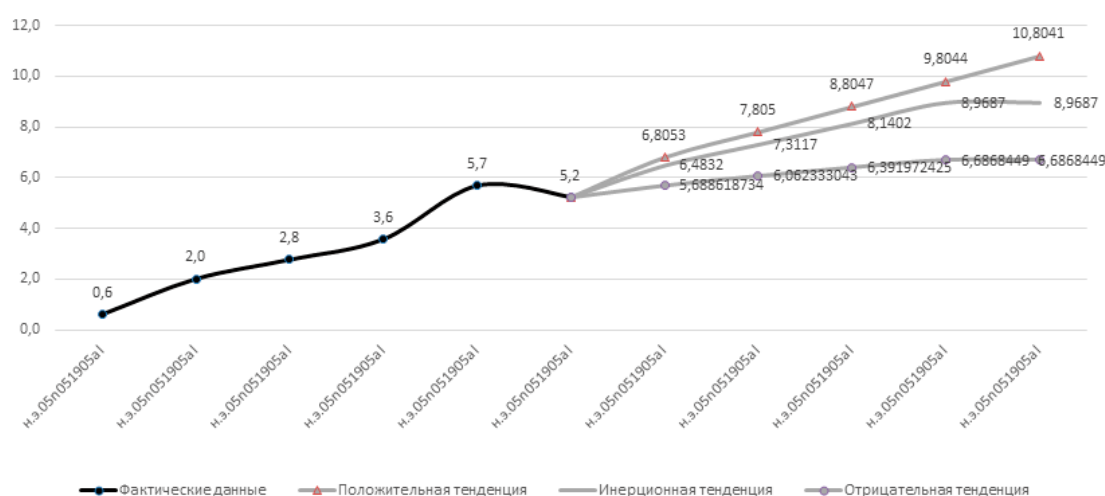


Рис. 1. Тренды развития машиностроительной отрасли ДНР в соответствии с динамикой объемов реализации продукции машиностроения, млрд. руб. (расчеты авторов)

Результаты исследования и их обсуждение

Перспективы развития машиностроительной отрасли ДНР связаны с возможностью разворачивания новых секторов экономики на основе новых технологических укладов, с использованием информационных технологий, био- и нанотехнологий, использованием новых материалов в машиностроении, с возможностью выхода на рынки за пределы ДНР новых продуктов и услуг. Для стабилизации ситуации в промышленности и обеспечения роста основных показателей разработан ряд мероприятий по программе загрузки предприятий, которые были включены в Программу восстановления и развития ДНР. Их основное направление – локализация производства, то есть программа импортозамещения, которая под собой подразумевает обеспечение потребностей Республики продукцией промышленного назначения только за счет производства этих товаров на территории ДНР. В условиях существующих информационных и статистических ограничений в ДНР по состоянию на 2021 г. стабильно работающими предприятия машиностроительного комплекса являлись:

– «Харцызский машиностроительный завод» – экспортирует порядка 99 % продукции. Это пожарно-техническое оборудование для РФ и других стран. Имеется ресурс выпуска по профилю продукции для нефтегазового комплекса, энергетики, коксохимического производства, химической промышленности. Харцызский машиностроительный завод получил кредит 80 млн. руб., который планируют направить на расширение производства. Предприятие имеет действующие договора с потребителями в РФ на общую сумму 750 млн. руб.;

– Завод «ДонФрост» – производит холодильники. Материалы закупаются в ДНР, ЛНР, в России, Белоруссии, Китае, Италии и Венгрии, кроме компрессоров, которые приобретаются в Белоруссии, Китае и России. По состоянию на 2020 г. за год произведено около 140 холодильников, 95 % продукции идёт на экспорт. Имеются пять торговых баз: Москва, Санкт-Петербург, Ростов, Краснодар, Пятигорск, через которые реализуется продукция завода;

– Машиностроительное предприятие «Снежнянскиймаш» – делает акцент на развитие шахтного машиностроения, является сервисным центром по производству и обслуживанию оборудования для теплоэлектростанций ДНР;

– «Ясиноватский машиностроительный завод» (ЯМЗ) – в настоящее время восстановил действие сервисных мощностей в РФ, что позволило значительную часть оборудования поставлять в Кузбасс. Продукция ООО «НПО «ЯМЗ» полностью сертифицирована на рынке РФ. Для предприятий метро-строения завод выпускает комплекс тоннелепроходческий. Комбайны проходческие и другое оборудование реализуется на рынке горно-шахтного оборудования Таможенного союза. Для производства продукции используется сырьё исключительно российского производителя, производится закупка таких материалов, как резинотехнические изделия, электродвигатели, устройства управления, которые поставляют ДНР, ЛНР и РФ. Для эффективного развития рынка горно-шахтного оборудования была создана дилерская сеть, работа которой позволяет увеличивать объёмы реализации продукции;

– «Донецкий энергозавод» – освоил производство комплексов для лифтового хозяйства ООО «ОТИС-ДОН» в результате сотрудничества с «Автоматгормаш им. В.А. Антипова», где разработана конструкторская и эксплуатационная документация. Увеличивает поставки оборудования в РФ, изготовил усовершенствованную комплектную трансформаторную силовую подстанцию типа «энергопоезд» КТПВ-Д., сбыт осуществляется в РФ и Казахстан. Донецкий энергозавод, в рамках договора с представителями РФ, поставляет на экспорт оборудование – взрывозащищенные трансформаторные подстанции. Продукция Донецкого энергозавода представлена партнерами из РФ – ООО «Промимпекс», г. Белгород;

– Макеевский завод горно-шахтного оборудования «Лазер» – производит конвейерное оборудование. В 2020 г. завод разработал документацию и освоил серийное производство редукторов и лебёдок лифтовых, получил все необходимые разрешительные документы на их применение;

– Донецкий филиал ООО «Авиа-тех» – производит комплектующие для авиастроения, в частности детали двигателей гражданской авиации с поставкой в РФ и товары народного потребления;

– «Донецкий электротехнический завод» – на основе разработанной конструкторской и эксплуатационной документации «НИИВЭ» освоил серийное производство комплектующих для лифтового хозяйства ДНР;

– «Петровский машиностроительный завод» возобновил деятельность на базе производственных мощностей предприятий «Эдельвейс», «ИТРАС» по производству валов, осей, коле зубчатых, втулок, металлоконструкций, и др.;

– «Донецкий электротехнический завод» продолжает работы по капитально-восстановительному ремонту и модернизации трамвайного парка ДНР.

В ДНР на ближайшую перспективу определены предприятия машиностроительной отрасли, которые прошли сертификацию, и продукция которых предлагается к включению в реестр продукции, произведенной в Российской Федерации, это: «Донецкий энергозавод», «Снежанскиммаш», «Донецкий электротехнический завод», «Торезский электротехнический завод», «Харцызский машиностроительный завод», «Ясиноватский машиностроительный завод», «Донецкгормаш». Планируется создание концерна общего машиностроения, целью которого заявлено восстановление и развитие машиностроительного комплекса и увеличение ВВП Республики со следующими задачами: в сфере подготовки производства – гарантия надежных поставок сырья, полуфабрикатов, комплектующих изделий по приемлемым ценам, особенно импортных; в сфере производства – распределение производства между входящими в концерн предприятиями, что снизит затраты за счет специализации и укрупнения производства, формирование единой ассортиментной политики для увеличения охвата рынков; в финансовой сфере – единая кассовая политика для повышения ликвидности и платежеспособности, ускорения деловой активности каждого предприятия, применение методов налоговой оптимизации; в сфере сбыта – возможность совместного использования

сбытовых каналов, в частности, в РФ, проведение единой рекламной политики, ограничение конкуренции, увеличение доли рынка; в социальной сфере – создание дополнительных рабочих мест, перспективный рост оплаты труда.

В экономике ДНР выделены три основных направления развития: угольное, металлургия, машиностроение. На развитие данных секторов правительство выделило 6 млрд. руб., то есть предполагается возможность при финансировании в 2 млрд. руб. восстанавливать и модернизировать машиностроительную отрасль, что видится проблематичным. Машиностроительной отрасли ДНР присущи следующие проблемы, ассоциированные с другими смежными промышленными отраслями [5]:

– недостаточное для развития отрасли использование производственных мощностей предприятий машиностроения. Критическая физическая изношенность и технологическая отсталость имеющихся основных фондов машиностроительных предприятий отрасли, морально устаревшая инфраструктура производственных мощностей, низкие темпы обновления оборудования машиностроительных заводов, и в то же время невозможность ее широкой модернизации, которая не может быть обеспечена при существующих темпах и объемах финансирования машиностроительной отрасли ДНР;

– проблема низкого спроса на продукцию машиностроительных предприятий ДНР, что свидетельствует о неудовлетворительном финансовом состоянии промышленных предприятий Республики, в частности предприятий угольной, горнодобывающей, металлургической промышленности;

– недостаток финансовых ресурсов предприятий машиностроительной отрасли, что связано с низкой эффективностью их деятельности, а значит и низкой инвестиционной привлекательностью, отсутствие взаимодействия с финансово-кредитными учреждениями и министерствами, в зоне ответственности которых они находятся. К примеру, существует проблема с реализацией программы по модернизации и ремонту лифтов из-за отсутствия средств на изготовление опытных об-

разцов систем управления лифтами (порядка 1 млн. руб.), в связи с чем нет возможности изготовить и получить сертификат на серийное производство, зарегистрировать технические условия. В целом малоэффективное взаимодействие финансово-кредитных организаций ДНР и реального сектора экономики, в частности машиностроительной отрасли;

– состояние угольной отрасли в целом, сужение внешних и внутреннего рынков сбыта продукции, снижение платежеспособного спроса, отсутствие госзаказа на изготавливаемую продукцию, сложности процедуры таможенного оформления экспорта – импорта комплектующих материалов не позволяют увеличивать объем производимой продукции;

– в машиностроительной отрасли произошёл полный разрыв между требованиями внешнего рынка и потенциальными возможностями машиностроительных предприятий: в сфере финансов, управленческого обеспечения, качества и конкурентоспособности, а также маркетинга, подготовки кадров. Предприятия машиностроения нуждаются не только в поставках энергоносителей с сырья, но и комплектующих изделий, узлов и деталей, что также является дефицитом в современных экономических условиях;

– низкий инновационный иммунитет предприятий машиностроительной отрасли из-за недостаточного финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок;

– проблема обеспечения кадрами, которая обусловлена не только оттоком населения по объективным причинам, но и предлагаемым низким уровнем оплаты труда, а также отсутствием возможности предприятий в создании условий необходимых для привлечения высококвалифицированных специалистов прошедших обучение в ВУЗах, СПО;

– нормативно-правовые проблемы препятствующие развитию машиностроительной отрасли, в частности отсутствие нормативной и законодательной базы по государственной промышленной политике ДНР, техническому регулированию, ценообразованию на продукцию машиностроения и пр.;

– государственная поддержка машиностроительной отрасли на законодательном уровне пока малоэффективна, о чем свидетельствует динамика экономических показателей отрасли.

Перспективными направлениями развития машиностроения в ДНР следует признать [6]:

– развитие симбиоза отраслей энергетики и машиностроения для обслуживания, производства оборудования и модернизации энергетического комплекса ДНР;

– машиностроение коммунального транспорта, машиностроение железнодорожного транспорта;

– создание горношахтного машиностроения нового типа;

– освоение новых производств в военно-промышленной сфере [7].

В республике на сегодняшний день имеются предпосылки для эффективного развития предприятий машиностроения, а именно [8]:

– наличие собственной сырьевой базы, собственных энергоносителей, развитая сеть энергетических коммуникаций;

– значительный потенциал фундаментальной и прикладной науки, имеющийся ресурс интеллектуальной собственности;

– соответствующий образовательный уровень населения и возможность его восполнения;

– высокий производственный потенциал и традиции отдельных видов машиностроения;

– возможность развития строительно-дорожного, коммунального, энергетического, сельскохозяйственного, транспортного машиностроения, машиностроения для легкой промышленности, военно-промышленного машиностроения.

Выводы

На сегодняшний день машиностроительная отрасль ДНР находится в состоянии выхода из кризиса и восстановления производства, однако, развиваясь крайне низкими темпами, она не может способствовать не только обеспечению прогресса других отраслей промышленности Республики, в чем, собственно, и состоит задача машиностроения,

но и достигнуть предположительно уровня докризисного (2013 г.) состояния отрасли. Развитие машиностроительной отрасли возможно только при реализации системных подходов, эффективном использовании интеллектуального и производственного потенциалов с мобилизацией всех необходимых и возможных ресурсов государства. Прежде всего, необходимо отойти от декларативного характера государственной политики определения приоритетов развития отрасли машиностроения и создания преференций для отдельных ее субъектов. Государственная политика должна быть ориентирована на создание равных условий для развития всех предприятий машиностроительной отрасли, с целью создания естественной конкурентной среды.

На стратегическую перспективу к секторам экономики ДНР, у которых имеется возможность поиска новых эффективных технологий, можно отнести в обрабатывающей промышленности – энергетику, тяжелое машиностроение, металлургию, химическую отрасль, агропромышленный комплекс, военно-промышленный комплекс [9]. Для развития этих направлений необходимо высокое качество институтов, деловой

среды, государственного управления в ДНР. Поскольку эволюция институтов и управления не происходит быстро, можно утверждать, что в ближайшие годы инновационный машиностроительный сектор не сможет стать основным источником экономического роста в ДНР. И конечно, экономический рост на территориях с ограниченными экономическими возможностями, как в ДНР, где объективно существуют барьеры для развития бизнеса, невозможен без высокой предпринимательской активности субъектов всех масштабов и профилей. Следует отметить, что достаточных финансовых ресурсов для предоставления субсидий по модернизации и обновлению предприятий промышленного сектора ДНР в настоящее время не имеется.

Перспективами дальнейших научных исследований в машиностроительной отрасли являются высокоактуальные проблемные вопросы конкретизации мер по достижению и обеспечению перспективных направлений развития, как машиностроительной отрасли промышленности (при производстве сложного, нестандартного, мелкосерийного оборудования), так и других сопряженных отраслях промышленности в современных условиях развития республики.

Библиографический список

1. Анализ экономической ситуации в ДНР. [Электронный ресурс]. URL: <https://docs.yandex.ru/docs/view?tm=1674647858&tld=ru&lang=ru&name=Prilozhenie-Analiz-ekonomicheskoy-situatsii.docx> (дата обращения 25.03.2023).
2. Перечень производителей продукции на территории ДНР. [Электронный ресурс]. URL: <https://mpt-dnr.ru/news/1712-perechen-proizvoditelei-produkcii-na-territorii-dnr.html> (дата обращения 25.03.2023).
3. Экономика ДНР встает на ноги. Вести. 30 июня 2020. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.vesti.ru/article/2425686> (дата обращения 25.03.2023).
4. Лепа Р.Н., Трубочанин В.В., Гриневская С.Н., Маковецкий С.А., Мызникова М.А., Курносова О.А., Курган Е.Г., Мурай В.Ю. Концептуальные положения по развитию машиностроения Донецкой Народной Республики на 2022-2024 годы: брошюра / науч. ред. Р.Н. Лепа; ГБУ «Институт экономических исследований». Донецк, 2022. 43 с.
5. Лепа Р.Н., Гриневская С.Н. Экономика машиностроения на территориях с проблемным статусом // Современные тенденции развития и перспективы внедрения инновационных технологий в машиностроении, образовании и экономике. 2018. Т. 4, № 1 (3). С. 321-327.
6. Лепа Р.Н., Гриневская С.Н., Шматько А.Е. Прогнозы развития промышленности в ДНР: машиностроительная отрасль // Вестник Института экономических исследований. 2017. № 3 (7). С. 17-26.

7. Власти ДНР учредили государственную корпорацию «Алмаз» для обеспечения реализации политики в оборонно-промышленной сфере. Соответствующий Указ № 203 Главы ДНР опубликован на официальном сайте лидера страны. 19.07.2021. Донецкое агентство новостей. [Электронный ресурс]. URL: https://glavadnr.ru/doc/ukazy/Ukaz_N203_19072021.pdf (дата обращения 30.03.2023).

8. Половян А.В., Лепа Р.Н., Гриневская С.Н. Экономика Донбасса: состояние, тренды развития, прогнозы // Проблемы прогнозирования., 2022. № 2 (191). С. 58-68.

9. Министерство экономического развития ДНР о развитии экономики и инвестиционном климате в Республике. DNR LIVE. [Электронный ресурс]. URL: <http://dnr-live.ru/mer-o-razvitii-ekonomiki-i-investitsionnom-klimате-v-respublike/> (дата обращения 25.03.2023).