

УДК 338.8

¹*Л.А. Коптева, ²Е.М. Борисова*

¹Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения, г. Санкт-Петербург, email: luis63@mail.ru

²Санкт-Петербургский им. Б.В. Бобкова филиал Российской таможенной академии, г. Санкт-Петербург, email: skorodumshik@mail.ru

ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В РАЗВИТИИ ТОРГОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ И ТАМОЖЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ РОССИЕЙ И КИТАЕМ

Ключевые слова: механизмы таможенного сотрудничества, экономическая безопасность, торгово-экономические отношения, внешнеэкономическая деятельность, экспорт, импорт.

В современных условиях обусловлена необходимость исследования наиболее значимых аспектов торгово-экономических отношений и таможенного сотрудничества между Россией и Китаем. В настоящее время экономическое сотрудничество Российской Федерации с Китайской Народной Республикой характеризуется ростом темпов взаимной торговли и наращиванием взаимодействия по широкому кругу вопросов двустороннего сотрудничества. Нужно отметить, что развитие сотрудничества между данными странами жизненно необходимо как для экономики этих стран, в целом, так и для их отдельных регионов. На фоне объявленного лидерами двух стран перехода стратегического партнерства России и Китая на новый, еще более высокий уровень, ФТС России необходимо значительно повысить качество практического взаимодействия с Государственным таможенным управлением Китайской Народной Республикой, добиться эффекта по всем без исключения направлениям таможенного сотрудничества, что послужит более устойчивому обеспечению экономической безопасности государства.

¹*L.A. Kopteva, ²E.M. Borisova*

¹Saint-Petersburg State University of Aerospace Instrumentation, Saint-Petersburg, email: luis63@mail.ru

²Saint-Petersburg after V.B. Bobkov branch of the Russian Customs Academy, Saint-Petersburg, email: skorodumshik@mail.ru

ENSURING ECONOMIC SECURITY IN THE DEVELOPMENT OF TRADE AND ECONOMIC RELATIONS AND CUSTOMS COOPERATION BETWEEN RUSSIA AND CHINA

Keywords: mechanisms of customs cooperation, economic security, trade and economic relations, foreign economic activity, export, import.

In modern conditions, it is necessary to study the most significant aspects of trade and economic relations and customs cooperation between Russia and China. Currently, the economic cooperation of the Russian Federation with the People's Republic of China is characterized by an increase in the pace of mutual trade and increased interaction on a wide range of issues of bilateral cooperation. It should be noted that the development of cooperation between these countries is vital both for the economy of these countries as a whole and for their individual regions. Against the background of the transition of the strategic partnership between Russia and China to a new, even higher level announced by the leaders of the two countries, the Federal Customs Service of Russia needs to significantly improve the quality of practical interaction with the State Customs Administration of the People's Republic of China, to achieve an effect in all areas of customs cooperation without exception, which will serve to ensure more sustainable economic security of the state.

На сегодняшний день российско-китайские отношения приобрели по-настоящему всеобъемлющий характер, охватывают все основные направления таможенного дела и основаны на равноправном доверительном партнерстве и стратегическом взаимодействии [1]. К настоящему периоду времени Россия и Китай создали обширную норматив-

но-правовую базу для долгосрочного сотрудничества в торгово-экономической и таможенной сферах. Официальные документы определяют принципы построения и основные направления отношений в этих сферах, отражают такие актуальные проблемы как модернизация экономики, реализация совместных инфраструктурных проектов и инвестици-

онное сотрудничество. Союз между Россией и Китаем набирает все большие торговые обороты и выходят на более высокий уровень, при этом обеспечивая странам экономическую безопасность.

Материалы и методы исследования

Информационной базой исследования послужили труды Портякова В.Я., Бородавкина А.Н., Воскресенского А.Д., Галеновича Ю.М., Гельбраса В.Г., Девятова А.П., Жулина Ю.А., Ишаева В.И., Козловского Е.А., Комиссина И.Н., Кузнецова В.Н., Кузык В.Н., Михеев В.А., Наумов И.Н., Николаева Л.Г и другие., а также нормативно – правовая база, которая представлена международными законодательными актами, Федеральными законами, Постановлениями Правительства и Приказами Федеральных органов исполнительной власти.

Методологическую основу исследования составил комплекс мер научного познания, среди которых анализ, системный подход, статистический и сравнительно-правовой методы, сравнительный анализ классификации.

Информационной базой исследования послужили труды Портякова В.Я., Бородавкина А.Н., Воскресенского А.Д., Галеновича Ю.М., Гельбраса В.Г., Девятова А.П., Жулина Ю.А., Ишаева В.И., Козловского Е.А., Комиссина И.Н., Кузнецова В.Н., Кузык В.Н., Михеев В.А., Наумов И.Н., Николаева Л.Г и другие., а также нормативно – правовая база, которая представлена международными законодательными актами, Федеральными законами, Постановлениями Правительства и Приказами Федеральных органов исполнительной власти.

Результаты исследования и их обсуждение

Важнейшим двусторонним механизмом взаимодействия Федеральной таможенной службой (ФТС) России с китайской стороной является Подкомиссия по таможенному сотрудничеству Российско-Китайской комиссии по подготовке регулярных встреч глав правительств (далее – Подкомиссия, Комиссия), которая была создана на основании протокола от 17 июня 2009 года к Соглашению между правительством Российской Федерации и Правительством Китайской

Народной Республики (КНР) о создании и организационных основах механизма регулярных встреч правительств России и Китая от 27 июня 1997 года [2].

В состав подкомиссии входят девять “профильных” рабочих групп, что позволяет поддерживать постоянный диалог с Главным Таможенным Управлением Китайской Народной Республики (далее – ГТУ КНР) по ключевым вопросам, а именно:

1) По совершенствованию процедур таможенного оформления и таможенного контроля (координатор рабочей группы с российской стороны – Главное управление организации таможенного оформления и таможенного контроля);

2) По сотрудничеству в области таможенных платежей (координатор рабочей группы с российской стороны – Управление контроля таможенных рисков ФТС России)

3) По таможенной статистике (координатор рабочей группы с российской стороны – Аналитическое управление ФТС России)

4) По сотрудничеству в области правоохранительной деятельности (координатор рабочей группы с российской стороны – Главное управление по борьбе с контрабандой ФТС России)

5) По защите прав интеллектуальной собственности (координатор рабочей группы с российской стороны – Управление торговых ограничений, валютного и экспортного контроля ФТС России)

6) По сотрудничеству в области подготовки таможенных кадров (координатор рабочей группы с российской стороны – Управление государственной службы и кадров ФТС России)

7) По сотрудничеству в области управления рисками (координатор рабочей группы с российской стороны – Управление контроля таможенных рисков ФТС России)

8) По региональному сотрудничеству (координатор рабочей группы с российской стороны – Управление таможенно-го сотрудничества ФТС России)

9) По предотвращению незаконного перемещения через российско-китайскую государственную границу ядерных материалов и радиоактивных веществ (координатор рабочей группы с российской стороны – Главное управление информационных технологий ФТС России)

На фоне объявленного лидерами двух стран перехода стратегического партнерства России и Китая на новый, еще более высокий уровень ФТС России необходимо значительно повысить качество практического взаимодействия с ГТУ КНР, добиться эффекта по всем без исключения направлениям таможенного сотрудничества. Следует для придания российско-китайскому таможенному сотрудничеству практической направленности и результативности ориентировать в первую очередь работу по линии Подкомиссии и ее рабочих групп на выявление препятствий, мешающих получению практических результатов, выработку предложений и достижение договоренностей о способах устранения данных препятствий.

В ходе заседаний указанных рабочих групп необходимо выходить на конкретные договоренности с китайскими партнерами, основанные на оценке текущего положения дел на соответствующем направлении сотрудничества, потребностей таможенных органов и организационных возможностей. Ответственным структурным подразделениям ФТС России следует обеспечить непрерывную реализацию данных договоренностей с акцентом на получение практических результатов, значимых с точки зрения выполняемых ФТС России функций и задач, а также обеспечить механизм непрерывного контроля хода работы по курируемым направлениям [2].

Китай эффективно интегрируя в мировую торговлю стал одним из лидеров среди более 100 государств. На рисунке 1 представлены страны-импортеры товаров из Китая. Можно отметить такой факт, что экспорт в РФ составляем в пределах 3% по сравнению с такими лидирующими странами как США, Японией, а также с Европейским Союзом (далее – ЕС) [3].

Анализируя показатели импорта и экспорта за исследуемый период, стоит, что наибольший прирост импорта приходится на Китай.

На рисунке 2 видно, что в 2021 г. экспорт поставок в Россию вырос на 33,8% – до 67,56 млрд долл., а импорт российских товаров и услуг в Китай вырос на 37,5% – до 79,32 млрд долл [5]. К причинам роста товарооборота между Россией и Китаем можно отнести низкую

базу 2020 г., а также значительный рост цен на протяжении 2021 г.

В тройке основных товаров в структуре российского экспорта в КНР на долю топливно-энергетических товаров (минеральное топливо, нефть и нефтепродукты) приходится более половины таможенной стоимости – 67,82%. Доля цветных металлов составила 7,25%, продукции лесопереработки – 7,2% [6].

В сравнении с уровнем 2020 года практически по всем сегментам экспортных товаров из России в Китай отмечается положительная динамика. Исключение – группа «химическая продукция» и «черные металлы».

Объем экспорта группы «минеральное топливо, нефть, нефтепродукты» в денежном выражении составили 53,5 млрд долларов – на 60,4% больше показателя 2020 года.

Внутри группы «минеральное топливо, нефть, нефтепродукты» наблюдается рост по всем товарным позициям. Существеннее всего в стоимостном выражении увеличились российские поставки угля – на 184,9% до более чем 7 млрд долларов. Таможенная стоимость сырой нефти и нефтепродуктов выросла на 45,5% до 40,3 млрд долларов, газа – на 81,2% до 4,3 млрд долларов.

Таможенная стоимость группы «цветные металлы» составила более 5,7 млрд долларов – на 30,9% больше показателя 2020 года. Внутри группы все экспортируемые товары – медь, никель и алюминий показали рост.

Таможенная стоимость группы «продукция лесопереработки» составила 5,68 млрд долларов – на 16,4% выше уровня 2020 года. Внутри группы экспорт позиции «древесина, изделия из нее» в стоимостном выражении вырос на 9,3% и достиг порядка 4,1 млрд долларов.

Основными товарами в структуре российского импорта из КНР являются «машины и оборудование» (их доля в общем обороте импорта составляет 55,1%), «химическая продукция» – 11,1% и «текстильные материалы и изделия» – 7,3%.

В целом в сравнении с показателем 2020 года положительную динамику показали почти все группы импортных китайских товаров в Россию. Исключение – группа «текстильные материалы и изделия» и «необработанные шкуры и кожа».

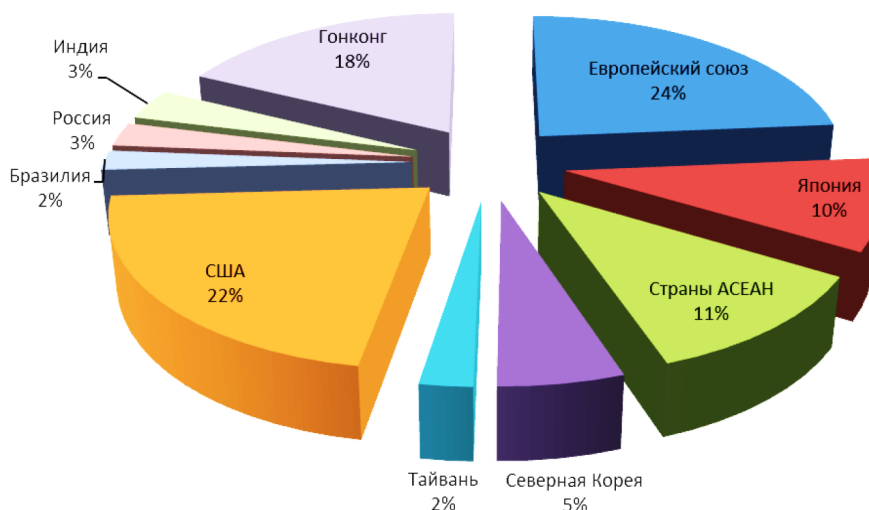


Рис. 1. Экспорт КНР по странам в 2022 году

Примечание: Составлено на основании источника [4]

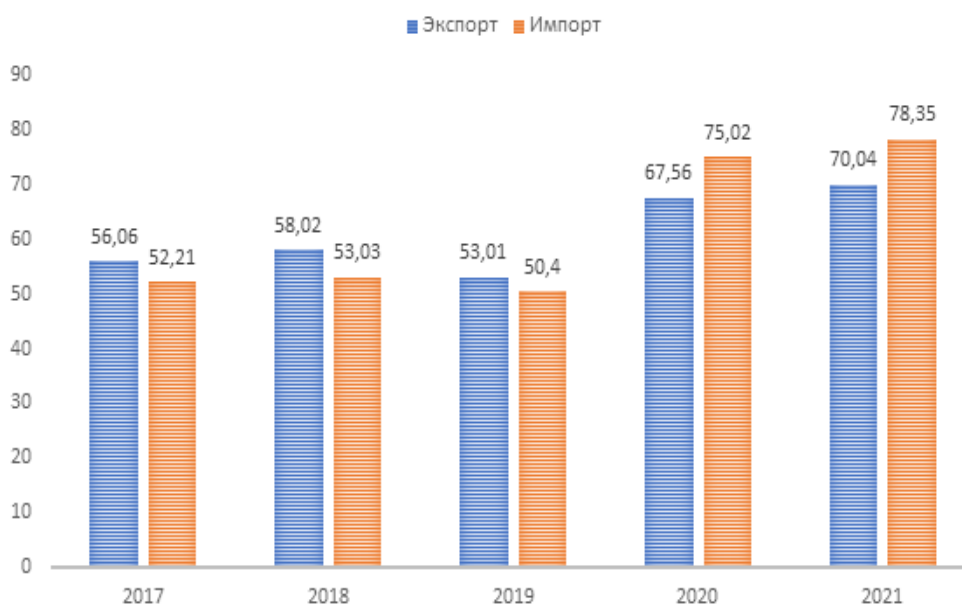


Рис. 2. Объемы экспорта и импорта внешней торговли товарами России и Китая

Примечание: Составлено на основании источника [4]

Объем импорта в денежном выражении товаров группы «машины и оборудование» по итогам 2021 года составил 35,7 млрд долларов – на 42,6% больше показателя 2020 года [7]. В самой группе можно отметить существенный рост импорта товаров подгруппы «автомобили,

тракторы и другие транспортные средства» – в 2 раза до 4,3 млрд долларов. Таможенная стоимость группы «химическая продукция» по итогам отчетного года составила 7,2 млрд долларов – на 45,5% больше уровня 2020 года. Группа «текстильные материалы и изделия»

в стоимостном выражении показала по итогам 2021 года отрицательную динамику – минус 7,7% до 4,7 млрд долларов. Снижение произошло за счет сокращения поставок одежды из текстиля – на 6,3% (до 1,6 млрд долларов) и прочих готовых текстильных изделий, таких как постельное белье, шторы, покрывала – на 50,2% (до 599,5 млн долларов).

Хотелось бы отметить, что положительная динамика экспорта и импорта продуктов, внешняя торговля в китайском направлении требует тем не менее требует еще значительных корректировок. В частности, требует развития транспортная инфраструктура, а также диверсификация экспорта в данном направлении, необходим переход с сырья на более усовершенствованные продукты, с увеличением добавленной стоимости, так как экспорт в восточном направлении будет постоянно увеличивать объемы, ввиду сложившейся на сегодняшний день геополитической ситуации [8].

Далее был проведен сравнительный анализ системы таможенного контроля, сложившейся в России и Китае, так как отношения между данными странами стремительно развиваются и Китай не первый год возглавляет список торговых партнёров России.

Прежде всего необходимо выделить основные нормативно-правовые акты России и Китая, которые отражают сущность таможенного контроля и таможенных операций в данных странах.

В Российской Федерации перечень законодательных актов в области таможенного контроля очень обширен, поэтому стоит выделить основные из них:

1) Таможенный кодекс Евразийского экономического союза;

2) Федеральный закон № 289-ФЗ от 03.08.2018 «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3) Приказы Федеральной таможенной службы, устанавливающие порядок взаимодействия таможенных органов с участниками внешнеэкономической деятельности и иными государственными органами при проведении таможенного контроля на различных видах транспорта:

– автомобильном (Приказ ФТС России № 380 от 20.04.2020 г.);

– железнодорожном (Приказ ФТС России № 1 от 09.01.2020 г.);

– воздушном (Приказ ФТС России № 1374 от 30.08.2019 г.);

– водном (Приказ ФТС России № 1377 от 30.08.2019 г.).

Таможенный контроль в Китае регламентируется:

1) Таможенный кодекс Китайской Народной Республики;

2) Закона «О внешней торговле КНР».

Опираясь на данные документы, был проведен сравнительный анализ таможенного контроля в этих странах по различным критериям и сделан вывод, о том, что Российская Федерация в рамках Евразийского экономического союза (ЕАЭС) тщательно подошла к разработке норм и правил проведения таможенного контроля, в то время как в Китае этот процесс недостаточно закреплён в законодательстве, тем самым упрощен. Своей простотой Китай пытается облегчить прохождение таможенной границы для участников внешнеэкономической деятельности. В России на таможенный контроль может уходить до 100 часов, тогда как в странах Центральной Азии, в том числе в Китае – меньше 30 часов [9].

Сейчас перед Россией и Китаем стоит задача не только совершенствовать качество организации таможенного контроля, но и формировать партнерские взаимоотношения с бизнес-сообществом. Поскольку, чем больше участников ВЭД будут понимать свою ответственность, тем больше участников будет попадать в низкий уровень риска и как следствие будут быстрее проходить таможенные формальности.

Таким образом, к настоящему периоду времени Россия и Китай создали обширную нормативно-правовую базу для долгосрочного сотрудничества в торгово-экономической и таможенной сферах. Официальные документы определяют принципы построения и основные направления отношений в этих сферах, отражают такие актуальные проблемы как модернизация экономики, реализация совместных инфраструктурных проектов и инвестиционное сотрудничество [10].

Теперь участие в проектах примут компании, имеющие статус уполномоченных экономических операторов (далее – УЭО), на основе взаимного признания статуса УЭО в странах-участницах. Предлагаемый подход позволит максимально эффективно использовать проекты «зелёный коридор» и «упрощенный таможенный коридор» для повышения доли автоматического выпуска товаров и оптимизации таможенного контроля в отношении безопасной цепи поставок [11].

УЭО, оформляющие поставки в рамках проектов, получают ряд преимуществ, в том числе выборочное применение мер по минимизации рисков, первоочередной порядок прохождения таможенных формальностей в каждом из государств-участников проекта, а также сокращение сроков совершения таможенных операций за счет автовыпуска поставок УЭО. В настоящее время прорабатывается возможность реализации данных проектов для участников ВЭД, обладающих статусом УЭО, с таможенными службами Ирана, Турции, Китая, Марокко, Индии, Израиля и Азербайджана.

Также рассматривается вопрос взаимодействия таможенных администраций в формате «запросной технологии», в соответствии с которой запрос в зарубежную таможенную администрацию о предоставлении необходимых сведений из экспортной декларации будет направляться в автоматизированном виде на этапе после выпуска товаров. Такой подход позволит исключить задержки при выпуске товаров и не налагать дополнительных «обременений» для декларанта, связанных с необходимостью предоставления дополнительных документов и сведений.

Таким образом, можно сделать вывод о том, что практическая реализация форм таможенного сотрудничества между таможенными управлениями России и Китая постепенно развивается. Например, признание взаимных результатов таможенного контроля уже реализуется только в Дальневосточном Федеральном округе, также рассматривается вопрос взаимодействия таможенных администраций в формате «запросной технологии», в соответствии с которой запрос в зарубежную таможенную адми-

нистрацию о предоставлении необходимых сведений из экспортной декларации будет направляться в автоматизированном виде на этапе после выпуска товаров. Такой подход позволит исключить задержки при выпуске товаров и не налагать дополнительных «обременений» для декларанта, связанных с необходимостью предоставления дополнительных документов и сведений.

В соответствии со «Стратегией развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» Россия продолжает наращивать всеобъемлющее, доверительное партнерство и стратегическое взаимодействие с Китаем, активно развивает сотрудничество с ним по всем аспектам таможенного администрирования [12].

Достигнутый уровень развития таможенного сотрудничества России и Китая позволил рассмотреть механизмы, совершенствование или создание которых необходимо в первую очередь для дальнейшего прогресса на пути формирования системы государственного контроля за международной цепью поставок товаров (рисунок 3).

Механизмы таможенного сотрудничества России и Китая, представленные на рисунке 5 разделены на две основные группы в зависимости от степени реализации.

Представленные механизмы обеих групп определены в соответствии с официальными документами регламентирующими сотрудничество ФТС России и ГТУ КНР.

Эффекты совершенствования таможенного контроля в результате реализации рассматриваемого механизма сотрудничества незначительны, поскольку условия его применения не соответствуют современным технологическим возможностям и потребностям участников таможенных операций, в рамках него не предусмотрено электронное взаимодействие, являющееся основной формой информационного взаимодействия. Согласно анализируемому протоколу, предполагается обмен на уровне каждой отдельной копии декларации на товары в течение трех месяцев с момента ее оформления. Это не позволяет оперативно выявить риски недостоверного декларирования таможенной стоимости

и ускорить совершение таможенных операций путем автоматической обработки сведений деклараций на товары [13]. Поэтому возможности реализации данного механизма в современных условиях совершения таможенных операций представляются ограниченными.

Таким образом, эффективность использования будет зависеть от возможностей таможенного сотрудничества в сфере содействия торговле, в первую очередь путем применения широкого набора механизмов и инструментов Всемирной таможенной организации (ВТамО) в целях упрощения процедур торговли, и решения ряда проблем таможенного контроля в рамках взаимной торговли (сохранение значительных потерь доходов федерального бюджета в связи с нарушением таможенного и иного законодательства, высокий уровень рисков нарушений в сфере декларирования таможенной стоимости, рост количества нарушений в сфере классификации товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и др.).

На рисунке 4 представлен прогнозируемый уровень реализации российско-китайского таможенного сотрудничества по направлениям за период 2021-2024 гг.

Инструменты таможенного сотрудничества РФ и КНР в сфере содействия развитию взаимной торговли и их оценку эффективности представлены в таблице 1.

В предложенной модели стратегического развития торгового сотрудничества отдельно выделяется сотрудничество таможенных администраций. Параметры такого сотрудничества оценить статистически не представляется возможным, однако возможно применение методики оценки состояния и определения приоритетов развития двустороннего таможенного сотрудничества РФ с КНР на основе применения экспертно-аналитической оценки направлений и инструментов сотрудничества. Согласно оценке экспертов из Управления таможенного сотрудничества ФТС России, были проанализированы данные прогнозируемого уровня двустороннего сотрудничества ФТС России и ГТУ КНР по направлениям [14].

Таблица 1

Инструменты таможенного сотрудничества России и Китая

№ п/п	Инструменты сотрудничества	2021 год	2024 год
1.	Проект «Взаимное признание результатов таможенного контроля»	40%	85%
2.	Проект «Зеленый коридор»	85%	100%
3.	Проект «Взаимное признание уполномоченных экономических операторов»	35%	70%
4.	Обмен информацией в рамках соглашения ФТС России и ГТУ КНР о сотрудничестве в области управления рисками от 1 ноября 2017 года	85%	100%
5.	Обмен информацией о фактах выявления таможенными органами двух стран товаров, в отношении которых применяются запреты и ограничения	75%	90%
6.	Соглашение об обмене информацией о товарах и транспортных средствах международной перевозки, перемещаемых через таможенные границы ЕАЭС и КНР от 6 июня 2019 года	25%	55%
7.	Взаимодействие ФТС России в рамках Шанхайской организации сотрудничества	70%	95%
8.	Деятельность по популяризации российско-китайских инициатив в таможенной сфере	100%	100%

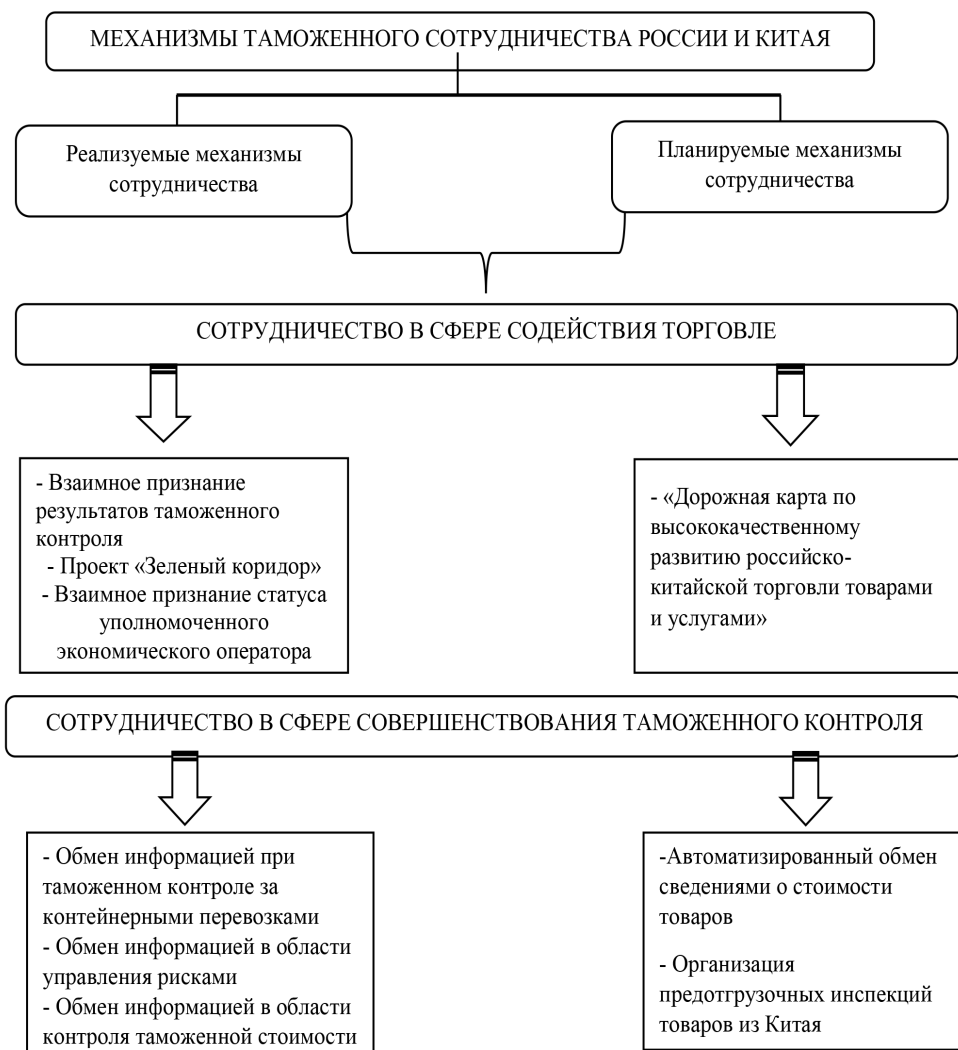


Рис. 3. Механизмы таможенного сотрудничества России и Китая

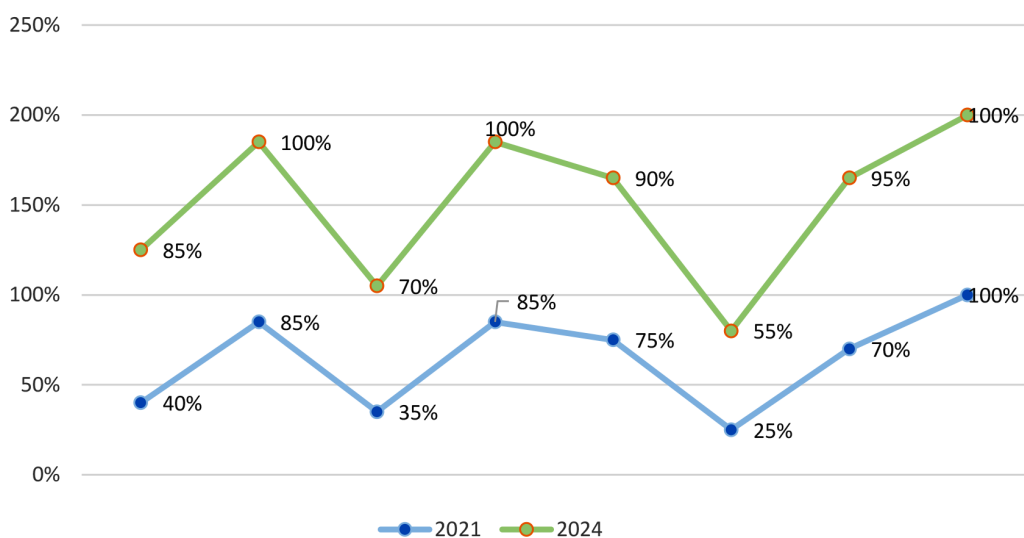


Рис. 4. Прогнозируемый уровень реализации российско-китайского таможенного сотрудничества по направлениям

Таким образом, исходя из данных вышеприведенной таблицы, полученных с помощью применения метода экспертно-аналитической оценки, эффективность российско-китайского таможенного сотрудничества по направлениям в 2024 году увеличится более чем на 12% по сравнению с 2021 годом, а эффективность реализации инструментов такого сотрудничества (проектов, мероприятий) за аналогичный период также увеличится и составит в среднем 60%.

Среди механизмов таможенного сотрудничества России и Китая в сфере совершенствования таможенного контроля наиболее перспективным представляется организация предотгрузочных инспекций. Эффекты от предотгрузочных инспекций будут высокими в связи с совпадением целей их применения с основными проблемами контроля китайских товаров и наличием в механизме действенных методов и способов достижения указанных целей. Однако до подписания межгосударственного соглашения величина указанных эффектов не поддается точной оценке [15].

Возможности реализации предотгрузочных инспекций достаточно высоки, поскольку механизм направлен на борьбу с занижением таможенной стоимости российскими участниками ВЭД и не препятствует реализации экономических интересов китайских экспортеров. Однако для их реализации необходимо подписать межгосударственный договор.

Выводы

Подводя итог настоящего исследования, посвященного вопросам обеспечения экономической безопасности в развитии торгово-экономических отношений и таможенного сотрудничества между Россией и Китаем, а также анализу текущего состояния и перспективам развития совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении товаров, ввозимых из китайской народной республики, можно сделать ряд заключений:

1. Единообразное применение таможенных процедур в Китае и России может упростить и ускорить совершение таможенных операций и проведение таможенного контроля китайских товаров. Российская Федерация в рамках ЕАЭС

тщательно подошла к разработке норм и правил проведения таможенного контроля, в то время как в Китае этот процесс недостаточно закреплен в законодательстве, тем самым упрощен. Сейчас перед Россией и Китаем стоит задача не только совершенствовать качество организации таможенного контроля, но и формировать партнерские взаимоотношения с бизнес-сообществом. Поскольку, чем больше участников ВЭД будут понимать свою ответственность, тем больше участников будет попадать в низкий уровень риска и как следствие будут быстрее проходить таможенные формальности.

2. К настоящему периоду времени Россия и Китай создали обширную нормативно-правовую базу для долгосрочного сотрудничества в торгово-экономической и таможенной сферах. Официальные документы определяют принципы построения и основные направления отношений в этих сферах, отражают такие актуальные проблемы как модернизация экономики, реализация совместных инфраструктурных проектов и инвестиционное сотрудничество.

3. Анализ внешней торговли в СЗФО показал, что на фоне общего увеличения товарооборота России с КНР, одним из лидирующих торговых партнеров в СЗФО в 2021 году также остается Китай. Сохраняется сырьевая направленность экспорта товаров 03, 27, 44 групп ТН ВЭД ЕАЭС. Традиционно в товарной структуре импорта из Китая сохраняется ввоз товаров 84 и 85 групп ТН ВЭД ЕАЭС. В том числе отмечен рост импорта продовольственных товаров и сырья.

4. Практическая реализация форм таможенного сотрудничества между таможенными управлениями России и Китая постепенно развивается.

Например, признание взаимных результатов таможенного контроля реализуется только в Дальневосточном Федеральном округе, также рассматривается вопрос взаимодействия таможенных администраций в формате «запросной технологии», в соответствии с которой запрос в зарубежную таможенную администрацию о предоставлении необходимых сведений из экспортной декларации будет направляться в автоматизированном виде на этапе после выпуска товаров. Такой подход позволит исключить

задержки при выпуске товаров и не налагать дополнительных «обременений» для декларанта, связанных с необходимостью предоставления дополнительных документов и сведений.

6. Эффективность будет зависеть от использования возможностей таможенного сотрудничества в сфере содействия торговле, в первую очередь путем применения широкого набора механизмов и инструментов Всемирной таможенной организации (ВТамО) в целях упрощения процедур торговли, и решения ряда проблем таможенного контроля в рамках взаимной торговли (сохранение значительных потерь доходов федерального бюджета в связи с нарушением таможенного и иного законодательства, высокий уровень рисков нарушений в сфере декларирования таможенной стоимости, рост количества нарушений в сфере классификации товаров в соответствии с единой Товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза и др.).

Таким образом, в результате проведенного исследования планируемых и реализуемых механизмов таможенного сотрудничества России и Китая в сферах содействия торговле и совершенствования таможенного контроля можно сделать вывод, что в современных условиях развития российско-китайской торговли и проведения таможенного контроля в рамках взаимной торговли наиболее перспективными механизмами таможенного сотрудничества России и Китая будут являться взаимное признание статуса Уполномоченного экономического оператора (УЭО) и организация предотгрузочных инспекций товаров из Китая, а все выявленные в ходе настоящего исследования проблемы решаемы, прежде всего, посредством более тесного и углубленного взаимодействия ФТС России с ГТУ КНР, а также путем изучения и внедрения положительного опыта стран в проведении таможенного контроля, обеспечивая тем самым экономическую безопасность государств.

Библиографический список

1. Ли Зизхонг. Современные перспективы развития российско-китайских отношений // Известия Российского государственного педагогического университета им. А.И. Герцена. 2019. № 99. С. 25-28.
2. Аналитическая справка о российско-китайском торговом сотрудничестве в 2021 году. [Электронный ресурс]. URL: http://www.ved.gov.ru/exportcountries/cn/cn_ru_relations/cn_ru_trade/ (дата обращения: 11.05.2022).
3. Обзор торговых отношений России и Китая в 2022 г. Единый информационный портал: экспортеры России. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.rusexporter.ru/research/country/detail/2481/> (дата обращения: 11.05.2022).
4. Официальный сайт Министерства экономического развития Российской Федерации. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.ved.gov.ru> (дата обращения 07.05.2022).
5. Экспорт-импорт важнейших товаров за 2021 год. Федеральная таможенная служба. [Электронный ресурс]. URL: http://www.customs.ru/index2.php?option=com_content&view=article&id=22570&Itemid=1981 (дата обращения: 11.05.2022).
6. Федеральная таможенная служба. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.customs.ru/> (дата обращения: 11.05.2022).
7. Коржубаев А.Г. Сотрудничество России и Китая: практика, перспективы, риски // Макрорегион Сибирь: проблемы и перспективы развития: сб. науч. тр. Красноярск СФУ – М.: НИЦ ИНФРА-М, 2021. С. 168– 180.
8. Новопашина А.Н. Инвестиционное сотрудничество России и Китая: проблемы развития // Россия и Китай: история и перспективы сотрудничества: материалы IV Междунар. науч.-практ. Конф. Благовещенск, 2019. С. 212-218.
9. Внуков К.В. Москва – Пекин. Новые горизонты сотрудничества // Международная жизнь. 2019. № 4. С. 3-10.
10. Северо-Западное таможенное управление. [Электронный ресурс]. URL: <https://dvtu.customs.gov.ru/> (дата обращения: 11.05.2022).

11. Комиссаров А.А. Взаимодействие России и Китая во внешнеэкономической и таможенной сферах // Вестник Российской таможенной академии. 2019. № 1. С. 155–161.
12. Протокол между Государственным таможенным комитетом РФ и ГТУ КНР о сотрудничестве в области контроля таможенной стоимости товаров, перемещаемых через российско-китайскую государственную границу либо через территории третьих стран, от 28.04.2001.
13. Лепа Т.П. Россия и Китай: таможенное и экономическое взаимодействие // Известия Байкальского государственного университета. 2021. Т. 27. № 1. С. 64–72.
14. Мозиас П.М. Морское хозяйство Китая и перспективы сотрудничества с Россией // Общество и государство в Китае. 2019. № 42-2. С. 148-173.
15. Портяков В.Я. Природные ресурсы и экономический рост китайской народной республики // История и современность. 2006. № 1. С. 147-155.