

УДК 339.543

*О.Л. Лукашева, Н.Е. Новикова, Ю.В. Селявский*

Смоленский филиал РЭУ им. Г.В. Плеханова, г. Смоленск,  
email: ol.lukasheva@smolreu.ru

## **ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ КАК ИНСТРУМЕНТ ЭФФЕКТИВНОГО ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ ГОСУДАРСТВА, ТАМОЖЕННЫХ И БИЗНЕС СТРУКТУР В РОССИИ**

**Ключевые слова:** электронное декларирование, таможенный контроль, центр электронного декларирования, внешнеэкономическая деятельность, Федеральная таможенная служба.

В статье дается оценка роли электронного декларирования товаров в построении эффективной системы таможенного администрирования в России. Особое внимание уделяется преимуществам использования механизма электронного декларирования для ФТС РФ и участников внешнеэкономической деятельности. Анализ результатов внедрения системы электронного декларирования в стране и оценка достижения ключевых показателей эффективности, обозначенных в Программе развития ФТС до 2020 года и программе совместных действий таможенных органов, государства и бизнес-сообщества под названием «10 шагов навстречу бизнесу», указывают на то, что все целевые показатели, связанные с применением информационных технологий и развитием системы электронного декларирования достигнуты. По итогам 2020 года завершена работа по созданию единой сети ЦЭД, в электронном виде было подано 100% деклараций от всего декларационного массива. Это привело к повышению результативности осуществления таможенного контроля, сокращению финансовых и временных затрат на выполнение таможенных операций со стороны таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности с низким уровнем риска, а также в целом повысило эффективность таможенного администрирования. Однако следует отметить, что, несмотря на достижение целевых показателей, в рамках развития системы электронного декларирования, в данной области на сегодняшний день вместе с тем остается ряд нерешенных проблем.

*O.L. Lukasheva, N.E. Novikova, Yu.V. Selyavskiy*

Smolensk Branch of Plekhanov Russian University of Economics, Smolensk,  
email: ol.lukasheva@smolreu.ru

## **ELECTRONIC DECLARATION AS A TOOL FOR EFFECTIVE INTERACTION OF THE STATE, CUSTOMS AND BUSINESS STRUCTURES IN RUSSIA**

**Keywords:** electronic declaration, customs control, electronic declaration center, foreign economic activity, Federal Customs Service.

The article assesses the role of electronic declaration of goods in building an effective system of customs administration in Russia. Particular attention is paid to the advantages of using the electronic declaration mechanism for the Federal Customs Service of the Russian Federation and participants in foreign economic activity. The analysis of the results of the implementation of the electronic declaration system in the country and the assessment of the achievement of key performance indicators identified in the FCS Development Program until 2020 and the program of joint actions of the customs authorities, the state and the business community called "10 steps towards business" were carried out. They indicate that all targets related to the use of information technology and the development of the electronic declaration system have been achieved. At the end of 2020, work was completed to create a unified network of electronic declaration centers, 100% of declarations from the entire declaration array were submitted electronically. This led to an increase in the effectiveness of customs control, a reduction in financial and time costs for the performance of customs operations by customs authorities and participants in foreign economic activity with a low level of risk, and also generally increased the efficiency of customs administration. However, it should be noted that, despite the achievement of target indicators, as part of the development of the electronic declaration system, a number of unresolved problems remain in this area today.

Процесс декларирования является наиболее важным в рамках осуществления таможенных формальностей, именно развитие систем электронного декларирования позволяет гармонично развивать взаимодействие таможенных и бизнес структур, сократить временные затра-

ты на обработку информации, верификацию данных, оперативно проводить мероприятия в рамках таможенного контроля, что безусловно повышает эффективность таможенного администрирования.

Таможенная декларация содержит в себе целый ряд сведений, которые необ-

ходимы таможенным органам для выпуска товара. К таким сведениям относятся: сведения о таможенной процедуре, декларанте, об исчислении таможенных платежей, об условиях осуществления таможенной сделки, производителе товара, соблюдении ограничений и ряд других. На основе действующего законодательства декларирование осуществляется как в бумажной, так и в электронной форме. Статья 104 ТК ЕАЭС закрепляет исключительные случаи использования письменной формы декларирования, при этом на основе действующего законодательства приоритет отдан электронной форме декларирования [1].

Преимущества использования систем электронного декларирования:

- подать декларацию можно из любой точки, без посещения таможенного органа;
- получение достоверной информации для осуществления аудита в рамках постконтроля и оценки рисков;
- выход на новый качественный уровень управленческой информации;
- повышение предсказуемости и прозрачности таможенного оформления;
- единообразие применения таможенного законодательства;
- согласование и более тесное сотрудничество таможенных администраций с другими федеральными органами исполнительной власти;
- значительное сокращение осуществления таможенного досмотра;
- упрощение процесса таможенного оформления;
- все этапы прохождения таможенной очистки товара можно отследить в режиме реального времени, так как электронное декларирование осуществляется на базе информационных технологий;
- позволяет экономить время участникам ВЭД и представителям ФТС при оформлении документов и во время совершения таможенных операций;
- надежность и безопасность процесса декларирования за счет использования средств криптографической защиты;
- декларацию можно подать в любое удобное время, что полностью устраняет зависимость участника внешнеэкономической деятельности от графиков работы таможенных органов;

– возможность заочного общения со специалистом таможенной системы для оперативного исправления ошибок;

– исключение коррупционной составляющей со стороны сотрудников таможенной системы;

– создание электронных архивов деклараций, что уменьшает бумажный документооборот.

### **Объект и методы исследования**

Объектом исследования в данной статье является система электронного декларирования как средство повышения результативности деятельности таможенных органов России. Исследование нацелено на анализ результатов внедрения системы электронного декларирования в стране, оценку достижения ключевых показателей эффективности, обозначенных в дорожной карте взаимодействия ФТС РФ и бизнеса, а также на выявление проблем и пробелов в работе ЦЭД. Методологической базой исследования послужили общенаучные и специальные методы, в частности анализ и синтез, обобщение, сравнение, абстрактно-логический.

### **Результаты и их обсуждение**

В Программе развития ФТС до 2020 года были закреплены целевые показатели таможенного администрирования, в числе которых и основные показатели, связанные с развитием системы электронного декларирования. Федеральная таможенная служба для повышения удобства и эффективности взаимодействия таможенных органов, государства и бизнес-сообщества приняла программу совместных действий под названием «10 шагов навстречу бизнесу» с КРП, представленными на рисунке 1.

Программа развития таможенных органов до 2020 года однозначно закрепила приоритеты реализации системы электронного декларирования в таможенной службе. Также по её итогам в деятельность таможенных органов были внедрены лучшие мировые практики, связанные с информационными технологиями, используемыми для таможенного администрирования, такие как реализация механизма «единого окна» и «электронная таможня» [2].

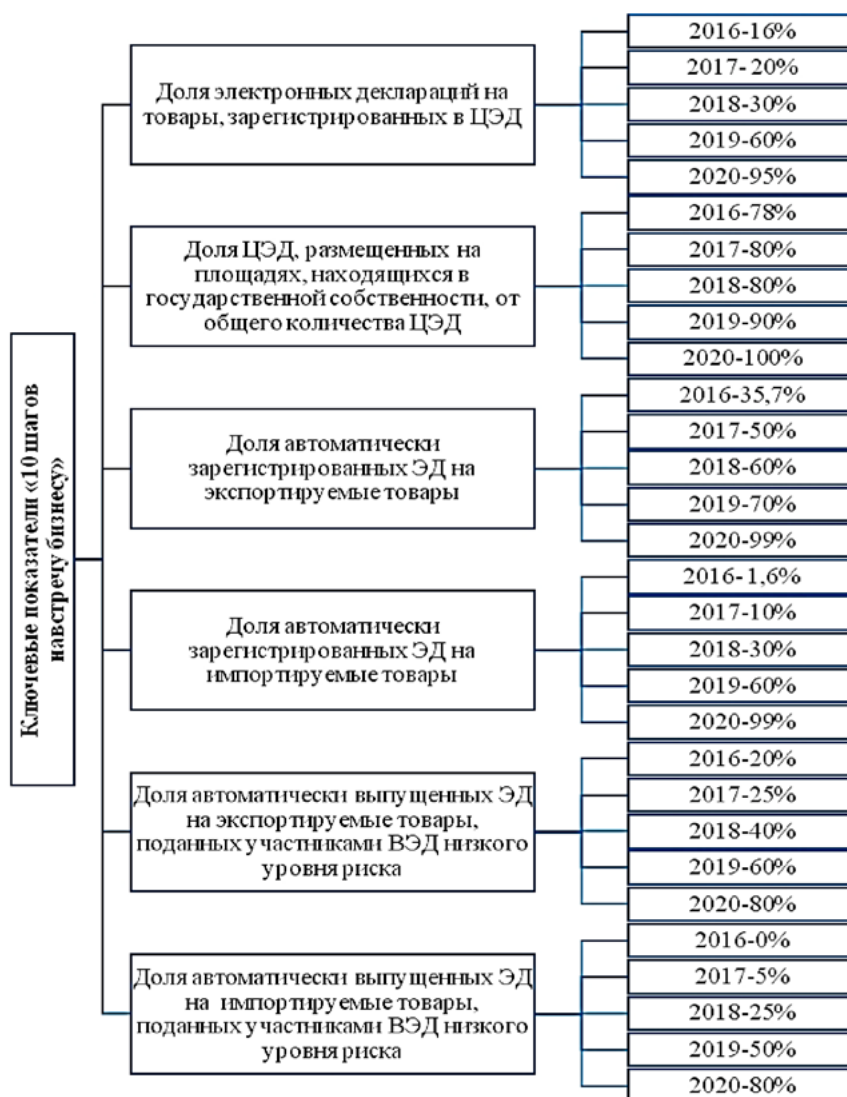


Рис. 1. Ключевые показатели эффективности дорожной карты взаимодействия ФТС РФ и бизнеса «10 шагов навстречу бизнесу»

Таблица 1

Сводные данные об объемах электронного декларирования

Показатель	2018	2019	Изменение показателя 2019 г. к 2018 г.	2020	Изменение показателя 2020 г. к 2019 г.
Общее количество поданных ЭДТ, млн.	4,7	5	+0,3	4,9	-0,1
в % от общего количества ДТ	99,97	99,98	+0,01	100	+0,02
% ЭДТ, поданных через ЦЭДы	34	68	+34	97,5	+29,5
Численность представителей ВЭД, практикующих подачу деклараций электронно, шт.	88793	92534	+3741	92034	-500
в %-ах от общего количества участников ВЭД	99,9	99,91	+0,01	99,96	+0,05



Рис. 2. Оценка развития системы электронного декларирования по итогам выполнения Комплексной программы развития ФТС России на период до 2020 года

В ежегодном докладе ФТС отмечено, что по итогам 2020 года полностью завершено выполнение Стратегии развития и Комплексной программы развития ФТС до 2020 года. Реализация выше обозначенных документов позволила значительно усовершенствовать процесс таможенного администрирования (рис. 2).

Очевидно, что все целевые показатели, связанные с применением информационных технологий и развитием системы электронного декларирования достигнуты. По итогам 2020 года завершена работа по созданию единой сети ЦЭД. На данный период времени в структуре ФТС действует 16 ЦЭДов и 8 электронных таможен. В 2018 году через ЦЭДы было подано 34% деклараций от всего декларационного массива, в 2019 году данный показатель составил 68%, по итогам 2020 года достиг значения в 97,5%.

В качестве основных результатов функционирования ЦЭДов необходимо

отметить повышение результативности осуществления таможенного контроля, сокращение финансовых и временных затрат на осуществление таможенных операций со стороны таможенных органов и участников внешнеэкономической деятельности с низким уровнем риска, повышение эффективности таможенного администрирования.

Как уже было отмечено ранее на сегодняшний день электронная форма декларирования является обязательной, при этом таможенным законодательством содержится исключительные случаи, в рамках которых может быть применена письменная форма декларирования. По итогам 2018 года в электронном виде было подано 99,97% деклараций от всего декларационного массива, в 2019 году данный показатель составил 99,98%, по итогам 2020 года 100%. Сводные данные об объемах электронного декларирования представлены в таблице 1.

Общий объем электронного декларирования имеет разноплановую динамику, что связано с изменениями в рамках развития мировой торговли. Но при этом ежегодно отмечается рост деклараций, поданных в электронном виде от общего декларационного массива. Следует отметить расширение электронного декларирования через ЦЭДы. В связи с изменением мировой конъюнктуры рынков в 2020 году произошло значительное сокращение участников внешнеэкономической деятельности, но при этом количество участников использующих электронную форму декларирования увеличилось.

Процесс электронного декларирования включает в себя ряд информационных технологий, одними из которых являются автоматическая регистрация деклараций и автоматический выпуск. Использование данных технологий позволяет ускорить совершение таможенных операций, так как решение о выпуске принимается не сотрудником таможенного органа, а на основе использования информационных технологий. Данная процедура также доступна для поставок, которые относятся к низкому уровню риска. В среднем время на осуществление автоматического выпуска составляет 4-5 минут. В рамках автоматического выпуска происходит обмен информационными сообщениями с другими федеральными органами исполнительной власти для установления соблюдения ограничений и запретов и иных норм законодательства.

В таблице 2 представлены данные о количестве автоматически зарегистрированных и выпущенных деклараций на товар. Ежегодно количество деклараций, зарегистрированных в автоматическом режиме увеличивается на 1 млн. единиц. Рост деклараций, выпущенных в автоматическом режиме также довольно стремительный: в 2019 году данный показатель увеличился по сравнению с 2018 годом в 2 раза, а в 2020 году рост по сравнению с 2019 годом составил 1,7 раза.

В 2019 году в рамках экспортных поставок участниками внешнеэкономической деятельности с низким уровнем риска было выпущено 75,9 % от общего количества декларационного массива, а в рамках импортных сделок – 57,3%.

В 2020 году в рамках автоматической регистрации доля деклараций по экспорту и импорту составила 99,1 и 99,3% соответственно. Данные показатели существенно превышают значение 2019 года (на 23,2% и 42% соответственно).

В 2020 году в рамках автоматического выпуска доля деклараций по экспорту составила 93,7%, а по импорт 86%. Данный показатель превышает значение 2019 года на 17,8% и 28,7 % соответственно.

Технология предварительного информирования на данный период времени внедрена при перевозке всеми видами транспорта, применение данной технологии позволяет сократить время на совершение операций.

Вследствие использования технологии электронного декларирования стала возможной реализация технология удаленного выпуска. Таким образом, декларацию можно подать на внутренний пост, когда товар при этом находится на складе временного хранения в приграничном пункте пропуска. Внутренний таможенный пост проводит документальный контроль, а приграничный осуществляет фактический.

Благодаря технологии электронного декларирования таможенная служба с 2016 года является лидером среди федеральных органов исполнительной власти по такому показателю как использование электронных документов.

Технология электронного декларирования так же применяется при процедуре транзита. В 2018 году было оформлено 98,8% деклараций от общего декларационного массива в электронной форме. В рамках процедуры транзита так же используется технология предварительного информирования. В 2018 году было оформлено 52 тыс. предварительных деклараций, в 2019 году 68 тыс. предварительных деклараций, в 2020 году 82 тыс. деклараций.

Технология электронного декларирования для транзитных деклараций применяется не только в РФ, по инициативе в рамках пилотного проекта она распространяется на территории ЕАЭС. За 2018 год было оформлено более 80.000 электронных деклараций, в 2019 году было оформлено более 450.000 ЭТД, в 2020 году 753.000 ЭТД.

**Таблица 2**

Количество автоматически зарегистрированных и выпущенных деклараций на товар

Показатель	2018	2019	Изменение показателя 2019 г. к 2018 г.	2020	Изменение показателя 2020 г. к 2019 г.
В автоматическом режиме зарегистрировано, млн. ДТ	1,8	2,8	+1	3,8	+1
Автоматически выпущено, тыс. ДТ	323	643	+340	1080	+437

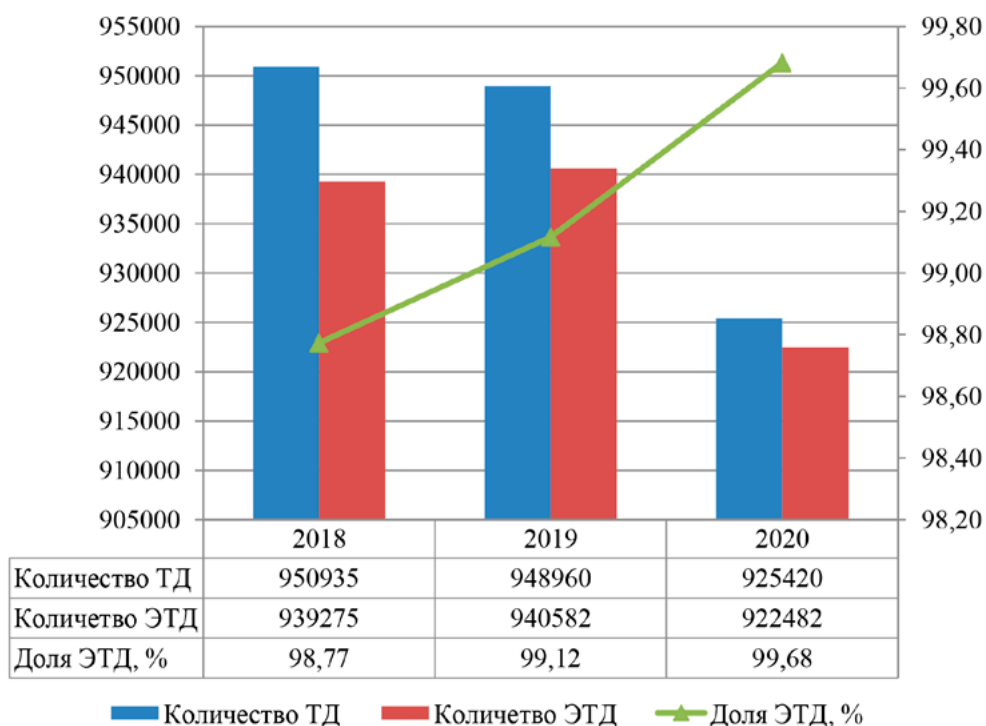


Рис. 3. Динамика оформления процедуры транзита в электронной форме

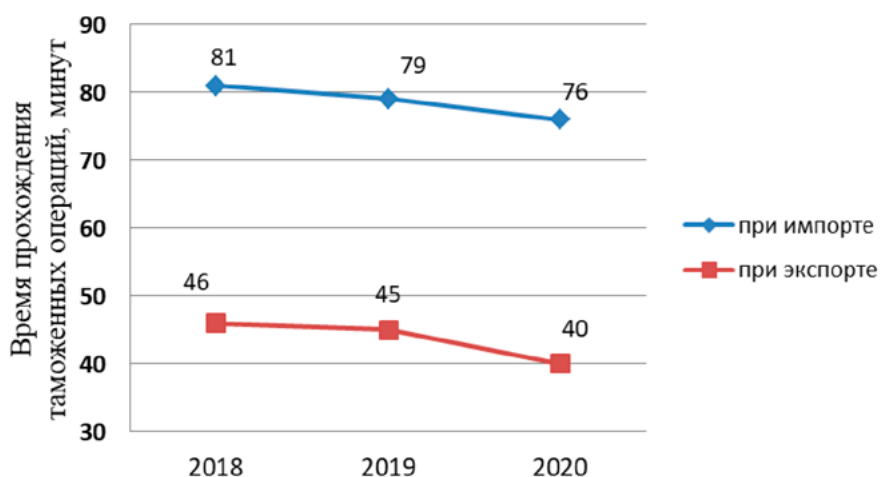


Рис. 4. Длительность таможенных операций в отношении безрисковых поставок

В 2019 году для ЭТД были применены технологии автоматического выпуска и регистрации. По итогам 2019 года в автоматическом режиме было зарегистрировано 4,7% деклараций от общего массива, выпущено 0,6% деклараций от общего массива. В 2020 году значение данных показателей составило 26% и 45% деклараций от общего массива соответственно [3].

По итогам 2020 года в электронной форме было зарегистрировано 99,68% транзитных деклараций. Динамика оформления процедуры транзита в электронной форме представлена на рисунке 3. С 2019 года таможенными органами реализуется эксперимент по выпуску товара непосредственно в месте прибытия, если была подана предварительная декларация участником низкого уровня риска на Калининградский ЦЭД. В эксперименте приняли участие 6 участников внешнеэкономической деятельности и 17 перевозчиков, которым было перемещено 238 партий товара, среднее время совершения таможенного оформления составило 112 минут.

Как было отмечено ранее технология электронного декларирования сопровождается использованием технологии удалённой уплаты платежей. На сегодняшний день данная технология применяется всеми таможенными органами. Целевой показатель в рамках Программы развития таможенных органов по данному направлению достиг стопроцентного значения в 2020 году. В 2019 году с применением технологии удалённой уплаты таможенных платежей было уплачено более 93% таможенных платежей, в 2018 году данный показатель был более 82%. По состоянию на 31 декабря 2020 года открыто около 900.000 лицевых счетов плательщиков таможенных пошлин в Едином ресурсе лицевых счетов.

Внедрение технологии электронного декларирования и её развитие в работе таможенных органов, а также сопутствующих информационных технологий позволило в значительной степени сократить время на осуществление таможенных операций. Так срок нахождения товаров в морских портах не превышает 2 суток; в автомобильных пунктах пропуска для безрисковых по-

ставок – 20 минут; для товаров, которые подлежат фитосанитарному, карантинному, ветеринарному и другим видам контроля – не более 38 минут; время таможенных операций в железнодорожных пунктах пропуска не превышает 2 часов [4].

Как можно видеть по данным рисунка 4 за весь рассматриваемый период времени сокращается время осуществления таможенных операций. В 2020 году по сравнению с 2018 годом при импортных безрисковых поставках время таможенного оформления сократилось на 5 минут, при аналогичных экспортных поставках время осуществления таможенных операций снизилось на 6 минут.

Таким образом, на основе вышеизложенного можно сделать вывод, что ФТС достигнуты все плановые значения показателей, которые касались развития системы электронного декларирования и были обозначены в Стратегии и программе развития ФТС до 2020 года. Внедрение в работу ФТС электронного декларирования дало толчок к развитию сопутствующих информационных технологий, таких как автоматическая регистрация/выпуск деклараций, предварительное информирование, технология удаленной уплаты таможенных платежей. Что в свою очередь позволило снизить нагрузку на добросовестных участников внешнеэкономической деятельности, а также снизить затраты таможенных органов на осуществление таможенных операций.

Однако следует отметить, что, несмотря на достижение целевых показателей, в рамках развития системы электронного декларирования, в данной области на сегодняшний день вместе с тем остается ряд нерешённых проблем.

В качестве одной из проблем можно отметить использование при проверке в рамках экспортного контроля по коду 01154 информации из баз данных других федеральных органов исполнительной власти. Сложность состоит в том, что не всегда запрашиваемая информация присутствует в базе по причине их обновления с опозданием либо невнесение информации об отдельных документах в рамках системы межведомственного взаимодействия.

Одной из проблем также выступает неравномерность подачи декларации в ЦЭДы по времени, а также ошибки, которые допускает декларант при их заполнении. Корректировка декларации может занимать от получаса до 4 часов, вследствие этого её корректное заполнение в значительной мере способно сократить временные затраты. Данное обстоятельство существенно увеличивает продолжительность времени выпуска.

В рамках функционирования ЦЭД необходимо отметить следующие ключевые проблемные моменты. Во-первых, отсутствие возможности проверить достоверность штампов о разрешении на ввоз товара, которые были сделаны иными государственными контрольными органами, так как у ЦЭД отсутствует взаимодействие с ними и предоставляется только скан коносамента в электронном виде. Во-вторых, неэффективность осуществления досмотров в рамках целевого профиля риска для деклараций, по которым сработали профили риска с необходимостью применения мер фактического контроля во время временного хранения и на этапе прибытия.

Следующей проблемой в рамках электронного декларирования является трансформация документов в электронный вид, который информационные системы таможенных органов способны распознать. Данное обстоятельство приводит к росту времени, которое непосредственно затрачивает декларант на подачу электронной декларации.

На плановое увеличение объёма декларирования через ЦЭД негативно влияет отсутствие возможности осуществления таможенных операций для товаров уполномоченных экономических операторов, которые применяют специальные упрощения, то есть выпуск до подачи декларации. Разница в часовых поясах, удаленность постов фактического выпуска, сбои в работе оборудования приводят к образованию очередей на осуществление досмотровых операций. Из-за неравномерности фактического товаропотока и документооборота очередь на отдельных терминалах может достигать до 20 дней. В данном случае таможенным органом необходимо полностью автоматизировать процесс сверки нахождения товара на термина-

ле постов прибытия. К примеру, если товар размещён на складе временного хранения, данные об этом должны быть автоматически занесены в программное средство, чтобы полностью исключить человеческий фактор.

Также было бы целесообразным при загруженности какого-либо ЦЭДа передавать декларация в автоматическом режиме на другой ЦЭД вне зависимости от того куда они изначально были направлены и осуществлять их регистрацию в зоне действия других электронных таможен.

Для того чтобы повысить оперативность осуществления электронного декларирования, а в последствии сократить время прохождения таможенных операций, а также трудозатраты со стороны таможенных органов необходимо перенести форматно-логический контроль на этап до попадания декларации непосредственно в таможенный орган. Это позволит на начальном этапе проверить правильность и корректность её заполнения. Проверка в данном случае может осуществляться на соответствие сведений, которые указаны в декларации, документам, которые содержатся в электронном архиве декларант. Необходима оценка полноты и корректности заполнения всех граф и полей декларации, соответствия номера транспортного средства и документов, которые содержатся в ДО-1 в КПС «Учет и контроль товаров на ВХ». Также необходимо рассмотреть вопрос о единообразном написании номера транспортного средства в декларации и ДО-1. В данном случае декларанту может быть направлено автоматическое уведомление о наличии ошибок, которые он сможет исправить ещё до подачи таможенной декларации в таможенный орган.

Ускорить процесс электронного декларирования поможет реализация ряда административных механизмов в рамках взаимодействия постов фактического контроля и ЦЭДов. Оптимизации взаимодействия должна быть направлена на сокращение времени осуществления контрольных мероприятий со стороны постов фактического контроля, а также на ускорении электронного документооборота. Фактически работа сотрудника таможенных органов ЦЭД сводится

к проверке декларации с применением системы управления риска для тех документов, которые не попали в автоматический выпуск или автоматическую регистрацию. Если срабатывает профиль риска, то сотрудник таможенных органов передает распоряжение на пост фактического контроля о проведении контрольных мероприятий. Инспектор на посту должен выполнить все действия, которые предписывает ему сотрудник ЦЭДа.

В целях исключения коррупционной составляющей в рамках взаимодействия предпринимателей и сотрудников таможенных органов необходимо внедрять зарубежный опыт, согласно которому контрольные мероприятия осуществляют мобильные группы без привязки к конкретному месту нахождения товара и постоянно осуществляется ротация кадров таможенных органов.

Недостаточная эффективность работы системы электронного декларирования, а также непосредственно ЦЭДов влечет за собой сокращение поступлений в государственный таможенный платеж. Таким образом, совершенствование предоставления услуг электронной таможи является необходимым условием для её развития, в частности необходимо снижать трудозатраты на обработку деклараций. Реализовать данное направление возможно через сокращение документов, необходимых при подаче декларации, а также внедрение системы искусственного интеллекта. Данному направлению уделяется особое внимание в Стратегии развития таможенных органов до 2030 года. В данном документе отмечается особое значение совершенствования информационных технологий, полномасштабной автоматизации и цифровизации работы таможенных органов, начиная от процесса таможенного оформления и заканчивая выпуском товара [5].

Отказ от предоставления отдельных видов документов позволит сократить документооборот, а также снизить процент ошибок при заполнении декларации. На сегодняшний день формально не определён полный перечень документов, которые должны быть поданы в таможенный орган, так как декларация подаётся вместе с теми документами, на основании которых она была заполнена. Таким образом, участниками ВЭД на-

бор требуемых документов может определяться по-разному. В общем виде набор требуемых документов представлен в ТК ЕАЭС, а также в инструкции разработанной на уровне ЕАЭС. Также существует ряд нормативных документов, которые носят рекомендательный характер и содержат методические пояснения.

Европейский опыт показывает, что при подаче декларации можно ограничиться приложением 3-6 документов. Так как вся информация, которая необходима для осуществления таможенного контроля, содержится непосредственно в декларации, то остальные документы лишь подтверждают информацию, на основании которой декларация заполнена. На сегодняшний день в РФ приходится подавать гораздо большее количество подтверждающих документов. ФТС проводит активную работу в данном направлении. На сегодняшний день вместе с декларацией подаётся порядка 6-8 формализованных документов, а также порядка до 15 документов, которые указываются в графе 44, но это является избыточным. Такое количество документов обосновывается тем, что чем больше информации представлено в таможенные органы, тем более качественной может быть проверка сведений, которые содержатся в декларации. На наш взгляд, данное обстоятельство не является оправданным: если сотруднику таможенных органов было подано около 20 документов, совокупный объем которых превышает 60 страниц, а время на осуществление проверочных мероприятий регламентировано, то тщательно изучить документы не представляется возможным. В этом случае концентрированная подача минимального количества необходимых документов является более предпочтительной.

Электронный архив декларанта может содержать в себе ряд документов, которые на сегодняшний день уже утратили силу, что также приводит к недостоверности осуществления контрольных мероприятий. К примеру, декларант подает документы в таможенный орган и одновременно запускает процесс ликвидации своей компании, а документы о регистрации с присвоенными ИНН/КПП и ОГРН уже размещены в электронном архиве. В данном случае ЦЭД может выпустить декларацию, используя информацию из архива [6].

База данных налоговых и таможенных органов были объединены в 2015 году, таким образом, база данных налоговой службы с технической точки зрения открыта для инспектора таможенных органов, таким образом инспектор может самостоятельно запросить данные документы по ИНН, указанному в декларации и провести верификацию сведений, указанных в декларации, так же это может быть сделано в автоматическом режиме без участия должностных лиц таможенных органов. Снижение документооборота в рамках электронного декларирования существенно снизит трудозатраты инспектора на выгрузку документов.

### Выводы

Безусловно, электронное декларирование – это важный элемент работы ФТС России на современном этапе ее развития, позволяющий на основе определенных сценариев обмена выстроить эффективную и динамичную систему информационного взаимодействия участников ВЭД и таможенных органов. На сегодняшний день процесс электронного декларирования регулируется на международном уровне, наднациональном уровне, в рамках ЕАЭС и на национальном уровне, законодательством РФ.

Технология электронного декларирования в РФ развивается относительно недавно, но довольно успешно. Показатели RPI, обозначенные в дорожной карте, в Стратегии и программе развития ФТС до 2020 года были достигнуты. Однако в области электронного декларирования на сегодняшний день остается и целый ряд нерешённых проблем, связанных с функционированием ЦЭДов, программными средствами, которые используются в рамках самого процесса декларирования, высокими трудозатратами со стороны сотрудников таможенных органов, несовершенством этапов процесса электронного декларирования, большим количеством ошибок в декларациях, выявляемых на этапе форматно-логического контроля, достаточно высоким количеством документов, предоставляемых для подтверждения сведений, указанных в декларации, что усложняет процесс контроля. В рамках преодоления обозначенных проблем целесообразно оптимизировать работу ЦЭДов, уменьшить количество предоставляемых в процессе декларирования документов, продолжить автоматизацию и цифровизацию работы таможенных органов, что находит свое отражение в стратегических документах развития ФТС.

### Библиографический список

1. «Таможенный кодекс Евразийского экономического союза» (ред. от 29.05.2019) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза). [Электронный ресурс]. URL: [//www.consultant.ru/document/cons\\_doc\\_LAW\\_215315](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_215315) (дата обращения: 04.04.2022).
2. Распоряжение Правительства РФ от 28 декабря 2012 г. № 2575-р «Об утверждении Стратегии развития таможенной службы Российской Федерации до 2020 года» (с изменениями и дополнениями). [Электронный ресурс]. URL: <https://customs.gov.ru/activity/programmy-razvitiya/strategy/document/87092> (дата обращения: 04.04.2022).
3. Федеральная таможенная служба. [Электронный ресурс]. URL: <http://www.customs.ru> (дата обращения: 06.04.2022).
4. Пилипчук В.В., Семенова Н.К. Реализация инновационной модели управления в системе таможенных органов // Таможенная политика России на Дальнем Востоке. 2019. № 2 (87). С. 33-43.
5. Распоряжение Правительства РФ от 23.05.2020 № 1388-р «Об утверждении Стратегия развития таможенной службы Российской Федерации до 2030 года» (с изменениями и дополнениями). [Электронный ресурс]. URL: <https://www.garant.ru/files/9/3/1376639/strategiya-razvitiya-tamozhennoy-sluzhby-rf.pdf?ysclid=11w9rrc0zx> / (дата обращения: 04.04.2022).
6. Сальников К.А. О подаче и использовании некоторых документов при декларировании товаров // Актуальные проблемы таможенного дела в условиях цифровой экономики: материалы Международной научно-практической конференции (Москва, 18 апреля 2019 г.). Москва: РИО Российской таможенной академии, 2019. С. 181-186.