

УДК 332.1

*В.Н. Круглов, О.С. Шаурина*

Калужский филиал Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, г. Калуга, email: vladkaluga@yandex.ru

## **ИНТЕГРАЦИОННЫЕ АСПЕКТЫ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ ЭКОНОМИКОЙ ЭФФЕКТИВНОСТИ ТАМОЖЕННОЙ ОТРАСЛИ**

**Ключевые слова:** таможенная сфера деятельности, интеграция, информатизация, международное сотрудничество, экономическая эффективность, контроль, ресурсы, свободные экономические зоны, документооборот, институционализм.

Сегодня интенсификация экономики российского таможенного пространства требует новых инструментов и моделей адаптивного сглаживания европейско-англо-американского давления, которое проявляется в виде неоправданных и нечестных санкций. Это приводит к требованию не просто разработать новую систему взаимоотношений, но и к настоятельной необходимости создания и внедрения инновационной системы управления в таможенной отрасли, которая позволила бы переориентировать товарные потоки с “западного” на “восточное” направление, при решающей роли институциональной поддержки со стороны СНГ. Одним из таких векторов авторы данной работы считают актуализацию и дальнейшее развитие интеграционных отношений в рамках как Союза Независимых Государств, так и за его пределами (со стратегическим акцентом на страны Востока и Восточной Азии). В исследовании использовались системный, комплексный, ситуационный и процессный подходы к исследуемым явлениям. Даются практические предложения по интенсификации.

*V.N. Kruglov, O.S. Shaurina*

Kaluga branch of RANEPa, Kaluga, email: vladkaluga@yandex.ru

## **INTEGRATION ASPECTS OF IMPROVING THE EFFICIENCY OF THE CUSTOMS INDUSTRY BY THE ECONOMY**

**Keywords:** customs sphere of activity, integration, informatization, international cooperation, economic efficiency, control, resources, free economic zones, document management, institutionalism.

Today, the intensification of the economy of the Russian customs area requires new tools and models for adaptive smoothing of the European-Anglo-American pressure, which manifests itself in the form of unjustified and dishonest sanctions. This leads to the demand not just to develop a new system of relationships, but to the urgent need to create and implement an innovative management system in the customs industry, which would allow reorienting commodity flows from the “western” to the “eastern” direction, with the decisive role of institutional support from the CIS countries. One of these vectors, the authors of this work consider the actualization and further development of integration relations within the framework of both the Union of Independent States and beyond (with a strategic focus on the countries of the East and East Asia). The study used systemic, complex, situational and process approaches to the phenomena under study. Practical proposals are given for the intensification of economic activity in the customs area of the CIS countries on the basis of improving the program-target and regulatory factors.

Экономическая интеграция автономных государственных образований выступает сегодня в роли механизма комплексного совершенствования внешнеэкономического регулирования, поскольку позволяет с большей эффективностью достигать поставленных целей в условиях оказания взаимной поддержки.

Актуальность данного исследования объясняется возрастающей потребностью мирового хозяйства в различных видах экономической интеграции, которая позволяет повысить эффективность защиты отдельных хозяйственных инте-

ресов национальных экономик. Международная интеграция в сфере таможенного регулирования в настоящее время представляет собой один из наиболее эффективных и актуальных механизмов повышения качества внешнеэкономического регулирования, который основан на синергии ресурсов нескольких самостоятельных государственных образований [1, с.36].

Евразийский экономический союз является в настоящее время одной из наиболее успешных форм международной экономической интеграции, которая

объединяет страны-участницы СНГ. За период планового развития таможенной службы в период до 2020 года была сформирована значительная договорная база. На период до 2030 года перед таможенной службой РФ поставлены новые задачи по углублению интеграционных процессов [2, с.172].

Объектом данного исследования является зона свободной торговли как форма экономической интеграции государств.

### **Цель исследования**

Целью статьи является всесторонняя и комплексная оценка итогов и результатов интеграции стран СНГ, как формы экономической и таможенной эффективности. Задачами исследования по достижению указанной цели являются:

- изучение организационных и правовых основ международной интеграции государств в рамках зоны свободной торговли;

- оценка итогов и результатов экономической интеграции стран СНГ в рамках функционирования зоны свободной торговли;

- разработка рекомендаций по усовершенствованию механизмов международной интеграции стран СНГ в рамках функционирования зон свободной торговли.

### **Материалы и методы исследования**

Теоретическое значение данной работы состоит в систематизации и анализе нормативно-правового материала по теме исследования, а практическое – в возможности реализации предложенных мер по дальнейшему развитию механизмов международной интеграции стран СНГ в рамках функционирования зоны свободной торговли. Анализ и выводы делаются на базе как эмпирических, так и теоретических разработок ведущих российских и зарубежных учёных в области интеграционных процессов таможенной отрасли.

В качестве основных подходов исследования применяются методы и инструменты индукции и дедукции, многофакторного анализа, экспоненциально-го сглаживания.

Международное сотрудничество таможенных органов способствует повы-

шению эффективности осуществления таможенных процедур и формированию комфортной среды для внешнеэкономической деятельности. Международное сотрудничество таможенных органов в рамках международной экономической интеграции позволяет повысить эффективность и упростить контрольные процедуры, от качества реализации которых напрямую зависит безопасность национального и международного экономического пространства, а также благоприятность условий для осуществления внешнеэкономической деятельности. Все виды международного сотрудничества таможенных органов можно разделить на несколько групп: информационное взаимодействие; административная помощь; иные виды взаимодействия [3, с.105].

Информационные виды сотрудничества таможенных органов стран СНГ включает в себя: обмен информацией в рамках общих процессов; обмен информацией на регулярной основе в электронной форме; исполнение запросов о предоставлении копий документов; направление информации одного таможенного органа государства-члена органу другого государства-члена и т.д.

Информация, которой обмениваются таможенные органы в процессе осуществления таможенного контроля, может являться сведениями о регистрационном номере декларации на товары, общем количестве перемещаемых товаров, направлении перемещения товаров, стране назначения и отправления товаров и т.д. При этом таможенные органы на постоянной основе информируют друг друга о лицах, уполномоченных обрабатывать, размещать и использовать информацию о товарах. Таможенными органами может быть запрошена информация в любом таможенном органе страны-члена СНГ о имеющихся у него таможенных документах и сведений, содержащихся в них. Запросы таможенных органов оформляются в электронном виде (иногда – на бумажном носителе), после чего подписываются руководителем таможенного органа и направляются в таможенный орган страны-участника СНГ. В отличие от обмена информации на регулярной основе, запрос информации представляет собой адресную просьбу, направленную в конкретный таможен-

ный орган СНГ с целью получения сведений о конкретном объекте [4, с.490].

Сведения, получаемые таможенными органами в рамках информационного взаимодействия государств-членов СНГ, используются исключительно для реализации функций, возложенных на таможенные органы, и не подлежат передаче третьим лицам. Стоит отметить, что при осуществлении таможенного контроля таможенными органами стран-членов СНГ все больше распространяется практика обращения к сведениям, размещенным или получаемым путем информационного сотрудничества, что позволяет повышать его эффективность и результативность [5, с.469].

Совершенствование механизмов и форм международного сотрудничества таможенных органов СНГ является важнейшим направлением реализации международной таможенной политики. Повышение эффективности таможенного контроля имеет первостепенную значимость в вопросах обеспечения законности перемещения товаров через таможенную границу СНГ, и именно поэтому разработка новых решений в сфере международного сотрудничества таможенных органов является особенно острым вопросом.

Осуществление процедур таможенного контроля требует получение наиболее объективных и полных сведений об объектах контроля с целью предотвращения правонарушений в сфере таможенного регулирования. Международное сотрудничество таможенных органов при осуществлении таможенного контроля в современных условиях является необходимым элементом обеспечения эффективности таможенного контроля, поскольку объединение административных и информационных ресурсов позволяет добиться максимальной результативности в вопросе обеспечения законности осуществления внешнеэкономической деятельности.

#### **Результаты исследования и их обсуждение**

На данный момент наиболее важной стороной международного сотрудничества таможенных органов стран-членов СНГ является, на наш взгляд, именно информационное взаимодействие, со-

вершенствование которого осуществляется с целью повышения эффективности реализации возложенных на них функций и задач сфере осуществления таможенных процедур, и в частности – таможенного контроля. Интегрирование данных о перемещаемых через границы Союза и в его пределах товарах и транспортных средствах позволяет получать более емкие и полные таможенные сведения, что повышает результативность процедур таможенного контроля.

Внешнеэкономическая безопасность всегда являлась одной из важнейших функций государства, которая призвана обеспечить благосостояние его населения и защиту от различных дестабилизирующих экономических, военных, политических и прочих факторов. Вопросы внешнеторговой безопасности как части политики национальной безопасности встали особенно остро в эпоху глобализации, когда стали прозрачными границы между вмешательством и интеграцией.

Обеспечение законности и безопасности внешнеэкономической деятельности в государстве является основой для обеспечения стабильности его экономических связей и институтов, экономического роста и поступательного развития национальной экономики. Контроль над средой, в которой осуществляется внешняя торговля, является важнейшей задачей любого государства, цель которого – защита интересов национальной экономики от внешнего вмешательства и внутренних угроз.

Таможенное дело издавна является одним из системообразующих элементов обеспечения экономической безопасности многих государств, и Россия – не исключение. В России истории таможенного дела более тысячи лет – упоминания о правилах ввоза и вывоза товаров, включая различные взимания средств при совершении таких действий (налогов, таможенных пошлин и т.д.) встречаются еще в первом российском собрании норм права – «Русской правде» Ярослава Мудрого. Позднее упоминания о правилах ввоза и вывоза товаров, а также о размерах различных платежей при совершении сопутствующих операций встречались в новгородских и псковских источниках права.

До революции в России таможенная политика строилась на принципах сотрудничества с внешнеторговыми партнерами и с учетом положений, закрепленных в принятом таможенном соглашении 1898 года.

После падения монархии в России был принят таможенный кодекс СССР (1924 год) и за весь период советского государства в него были внесены всего два изменения – в 1964 и 1988 годах. Последнее изменение 1988 года закрепило статус таможенных органов как самостоятельного ведомства, в полномочие которого входят специфические функции по обеспечению соблюдения порядка ввоза и вывоза товаров через границу СССР.

С развалом СССР и началом перестройки таможенное дело РФ снова было реформировано с институциональной точки зрения: указом Президента РФ был образован Государственный таможенный комитет России, который в 2004 году был преобразован в Федеральную таможенную службу, существующую по сей день.

В 2003 году был принят Таможенный Кодекс РФ, положения которого конкретизировали более тысячи нормативных актов, что создавало путаницу как для законодателей, так и для участников внешнеэкономической деятельности. Таможенный Кодекс РФ, несмотря на это, решал такие проблемы, как приведение норм таможенного законодательства РФ в соответствие с мировыми нормами и упрощение и ускорение таможенных процедур.

В понятие таможенного дела входит регулирование отношений, возникающих по поводу ввоза и вывоза товаров через таможенную границу и включающих в себя: правила таможенного оформления (декларирования); размеры таможенных пошлин, платежей; запреты и ограничения в отношении ввоза и вывоза различных видов товаров; таможенный контроль и т.д.

Таможенное регулирование же включает в себя все процессы управления вышеперечисленными аспектами, централизованное управление внешне-торговой деятельностью, которое основано на установлении таможенных платежей, их размеров, порядка переме-

щения и оформления товаров и транспортных средств. Основной целью таможенного регулирования в РФ является обеспечение соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС и внутреннего таможенного законодательства РФ, построенного с учетом норм международных актов.

Можно определенно сказать, что функции таможенного регулирования направлены на то, чтобы обеспечить благоприятные условия для внешнеэкономической деятельности с целью ее стимулирования и поддержания.

Система таможенных органов РФ представляет собой совокупность органов исполнительной власти, уполномоченных на реализацию политики в сфере таможенного регулирования. Очевидно, что система таможенных органов имеет первостепенное значение в обеспечении условий внешнеэкономической деятельности РФ и в частности, международной торговли. Роль международной торговли в условиях глобализации имеет тенденцию к возрастанию, что влечет за собой возникновение определенных угроз экономической безопасности РФ (например, контрабанда, вытеснение с рынка отечественных товаров и т.д.).

Следовательно, возрастает роль таможенных органов в обеспечении экономической безопасности РФ, потому как в соответствии со своими функциями они обеспечивают исполнение установленного порядка ввоза и вывоза товаров.

Основной целью таможенного регулирования в РФ является обеспечение соблюдения таможенного законодательства ЕАЭС и внутреннего таможенного законодательства РФ, построенного с учетом норм международных актов. Таможенное регулирование, осуществляемое таможенными органами, включает в себя комплекс экономических, правовых и организационных мероприятий, которые реализуются с целью обеспечения экономической безопасности РФ. Эта цель достигается посредством исполнения функций по защите законных интересов внешнеэкономических агентов и организации таможенных процедур по установленным таможенным законодательством ЕАЭС и внутренним законодательством РФ правилам и нормам.

В 2015 году Россия вошла в состав Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), являющийся организацией экономической интеграции. ЕАЭС создавался как организация обеспечения единого экономического пространства с целью повышения конкурентоспособности национальных экономик каждой из стран-участниц. В 2017 году Россией был подписан закон о ратификации Таможенного Кодекса ЕАЭС. Основной целью его принятия было создание единого таможенного пространства и законодательство, имеющее максимально непосредственное действие и отвечающее условиям достигнутого уровня экономической интеграции государств.

Регулирование таможенного дела в РФ в виде общего руководства осуществляется Правительством Российской Федерации. Непосредственное же управления таможенным делом, включающее в себя реализацию конкретных функций и задач осуществляет исполнительный орган федерального уровня, осуществляющий выработку политики и нормативных актов.

ФТС в системе федеральных исполнительных органов власти РФ подчиняется Министерству финансов РФ. При осуществлении своей деятельности руководствуется международным таможенным законодательством и внутренним законодательством РФ. ФТС осуществляет свои полномочия через систему таможенных органов, которые она возглавляет, а также через свои представительства в иных государствах. Также в своей деятельности ФТС России координируется с иными органами государственной власти и государственными органами.

Федеральная таможенная служба является значимым структурным элементом системы обеспечения экономической безопасности РФ. Она представляет собой федеральный орган исполнительной власти, который осуществляет функции по контролю и надзору в области таможенного дела, которые включают в себя следующие направления:

- обеспечение законности перемещения через государственную границу товаров и транспортных средств;
- применение мер таможенного регулирования (взимание пошлин, налогов и т.д.);

- контроль за соблюдением таможенного законодательства ЕАЭС и внутреннего законодательства РФ;

- выявление правонарушений в области таможенного дела;

- осуществление таможенного контроля;

- осуществление таможенного оформления;

- защита интересов российских потребителей импортируемых товаров и т.д.

Перечисленные функции Федеральной таможенной службы представлены в достаточно общем виде, конкретнее права, обязанности и полномочия каждого из таможенных органов устанавливается федеральным законом о таможенном регулировании и актами Правительства РФ.

Полномочия, функции и задачи таможенных органов отличаются в зависимости по их иерархическому статусу в системе таможенных органов.

Очевидно, что система таможенных органов имеет первостепенное значение в обеспечении условий внешнеэкономической деятельности РФ и в частности, международной торговли.

Установление и обеспечение порядка и условий ввоза и вывоза грузов на территорию РФ и Евразийского экономического союза на данный момент является основой, необходимой для осуществления внешнеэкономической деятельности, которая в условиях масштабной глобализации играет значимую роль в экономиках государств-участников такой деятельности. Таможенное регулирование, осуществляемое таможенными органами, включает в себя комплекс экономических, правовых и организационных мероприятий, которые реализуются с целью обеспечения экономической безопасности РФ. Эта цель достигается посредством исполнения функций по защите законных интересов внешнеэкономических агентов и организации таможенных процедур по установленным законодательством ЕАЭС и РФ правилам и нормам.

Таким образом, таможенное регулирование в РФ осуществляется в соответствии с положениями международных и внутренних российских нормативно – правовых актов, функции по контролю за соблюдением которых и создание ус-

ловий для реализации возложены на систему таможенных органов. Установление и обеспечение порядка и условий ввоза и вывоза грузов на территорию РФ и Евразийского экономического союза на данный момент является основой, необходимой для осуществления внешнеэкономической деятельности, которая в условиях масштабной глобализации играет значимую роль в экономиках государств – участников такой деятельности. Система таможенных органов РФ представляет собой институциональную составляющую реализации политики в сфере таможенного регулирования

В ходе осуществления таможенного контроля оперативный обмен данными о перемещаемых через таможенные границы стран СНГ товарах и транспортных средствах между таможенными органами представляет собой основу эффективного таможенного контроля, поскольку составляют основу проверки законности такого перемещения. Растущие объемы внешнеторгового оборота СНГ с внешними участниками и конкретно России (как в рамках зоны свободной торговли между странами СНГ, так и с внешними участниками) возрастает значимость разработки новых путей и методов совершенствования международного сотрудничества таможенных органов именно в сфере информационного взаимодействия [6, с.71].

Одним из важнейших направлений деятельности стран СНГ в сфере таможенного регулирования является обеспечение экономической безопасности и повышение комфорта внешнеэкономической среды. В целях обеспечения законности перемещения товаров и транспортных средств через таможенные границы стран-членов СНГ необходимо максимально использовать имеющиеся интеграционные потенциалы. С целью совершенствования интеграционных механизмов необходимо разрабатывать новые пути сотрудничества таможенных органов государств-членов СНГ, и наиболее перспективным направлением в данной области мы считаем работу с сегментами Единой информационной системы Евразийского экономического союза, посредством которой на данный момент осуществляется международное информационное взаимодействие [7, с.204].

Необходимо определить следующие цели совершенствования информационного взаимодействия между таможенными органами стран СНГ:

- информационное обеспечение новых процессов в рамках международной интеграции;
- расширение информационного обеспечения деятельности таможенных органов стран – членов СНГ;
- расширение возможностей доступа к данным, поступающим в информационное поле системы;
- расширение трансграничного пространства доверия.

Во исполнение данных целей необходимо выполнить несколько важнейших задач в области совершенствования информационного взаимодействия между таможенными органами стран СНГ. Во-первых, необходимо сформировать единую информационную среду для согласованного управления рисками в отношении товаров, перемещаемых через таможенные границы государств СНГ. При выборе объектов таможенного контроля, а также методов и мер используется система управления рисками, основные положения которой регулируются внутренним законодательством государств-членов СНГ [8, с.302].

Управление рисками возможно осуществлять более эффективным способом – согласованными действиями таможенных органов государств СНГ, поскольку это упростит процедуры таможенного контроля без потерь их результативности. Управление рисками основано на выборке объектов таможенного контроля, и принятие согласованных решений таможенными органами стран СНГ при наличии информационного сегмента оперативного сообщения единой системы позволит с большей эффективностью определять те объекты таможенного контроля, которые с большой долей вероятности являются предметом нарушения международного таможенного законодательства. Также необходимо нормативное и организационное совершенствование координации элементов системы таможенного контроля (особенно тех, которые касаются организации взаимодействия между функциональными структурными подразделениями таможенных органов и подразделения-

ми, которые занимаются координацией применения системы управления рисками) [9, с.103].

Во-вторых, необходимо внедрение информационного сегмента, который позволит осуществлять оперативное сообщение между таможенными органами по вопросам оказания административно-содействия (помощи).

В настоящее время процесс реализации поручений по осуществлению таможенного контроля, переданных таможенному органу страны-члена СНГ от таможенного органа другой страны-члена СНГ занимает достаточно продолжительное время, что чревато потерей актуальности поручения и снижением эффективности таможенного контроля. Внедрение упрощенной системы запросов административной помощи в рамках международного сотрудничества таможенных органов стран-членов СНГ и ее информационного сопровождения в виде сегмента Единой системы позволит повысить результативность международного сотрудничества таможенных органов.

Таким образом, реализация решений по внедрению новых информационных решений в рамках информационного взаимодействия между таможенными органами стран СНГ и их нормативному обеспечению позволит углубить и расширить интеграционные процессы в сфере международного сотрудничества таможенных органов государств СНГ [10, с.214].

Экономическая интеграция автономных государственных образований выступает сегодня в роли механизма комплексного совершенствования внешнеэкономического регулирования, поскольку позволяет с большей эффективностью достигать поставленных целей в условиях оказания взаимной поддержки. Международная интеграция в сфере таможенного дела является в настоящее время актуальным инструментом социально-экономического развития дружественных государств за счет синергии ресурсов и усилий на пути к увеличению внешнеторгового оборота и повышению комфорта внешнеэкономической деятельности. Формы международной интеграции в сфере таможенного дела, как правило, предполагают, помимо выработки общей таможенной политики,

различные интеграционные процессы, не связанные напрямую со сферой таможенного дела, но активно способствующие социально-экономическому развитию государств. Любая форма международной экономической интеграции предполагает определенные механизмы в том числе и интеграции в сфере таможенного регулирования. Зоны свободной торговли представляют собой весьма распространенные в мировой практике формы международной экономической интеграции, которые характеризуются высоким уровнем экономической интеграции, которая, однако, характеризуется свободой принятия странами-участницами решений о выработке экономической и таможенной политики в отношении третьих стран, не являющихся субъектами договорных отношений о создании зоны свободной торговли.

Начиная с 2010 года странами СНГ предприняты меры по реальному формированию единого экономического и таможенного пространства. Попытки создание единого экономического пространства странами СНГ, к которым относится и России, были предприняты даже еще в 1994 году, однако ввиду невозможности нахождения государствами консенсуса процесс был завершён только в 2011 году после подписания нового договора о зоне свободной торговле, который и дал новый виток истории экономической интеграции стран на постсоветском пространстве. При подписании договора особо было подчеркнуто, что создание зоны свободной торговли на территории СНГ не противоречит нормам Всемирной торговой организации (ВТО).

### Выводы

Исходя из анализа эффективности экономической интеграции стран СНГ в сфере таможенного регулирования можно сделать вывод о том, что международное сотрудничество в рамках СНГ характеризуется множеством положительных тенденций, среди которых можно выделить стабильное увеличение объемов внешней и взаимной торговли, а также прирост объема совокупного ВВП стран-членов Союза. Тем не менее, нельзя не отметить перспективные направления развития функционирования

таможенного союза государств в рамках зоны свободной торговли между странами СНГ, которые обусловлены рядом актуальных в настоящее время проблем.

В качестве предложений по совершенствованию информационного взаимодействия между таможенными органами стран СНГ можно выделить: нормативную регламентацию согласованного управления рисками таможенными органами стран СНГ и внедрение сегмента его информационного обеспечения; нормативную регламентацию

оперативных запросов административной помощи в рамках международного сотрудничества и внедрение сегмента его информационного обеспечения.

Реализация решений по внедрению новых информационных решений в рамках информационного взаимодействия между таможенными органами стран СНГ и их нормативному обеспечению позволит углубить и расширить интеграционные процессы в сфере международного сотрудничества таможенных органов государств СНГ.

#### *Библиографический список*

1. Демина А.В., Сколкова А.М. Основы таможенного дела: учебник. СПб: ИЦ Интермедия, 2018. 188 с.
2. Кобзина В.А., Кобзарь В.А. Таможенные платежи система оценки: учебник для вузов. М.: Издательство Юрайт, 2021. 236 с.
3. Круглов В.Н. Рост экономики региона: инновационный подход. Новая наука: стратегии и векторы развития: Международное научное периодическое издание по итогам Международной научно-практической конференции (Магнитогорск, 8 апреля 2017). Стерлитамак: АМИ, 2017. № 4-3-1. 220 с.
4. Круглов В.Н. Инструменты государственного регулирования инновационного развития региона // Финансовая экономика. 2019. № 1. с. 489-491.
5. Круглов В.Н., Тютин Д.В. Региональный опыт борьбы с бедностью: поиски и находки // Управленческий учёт. 2021. № 3. С. 462-471.
6. Мигел А.А., Трутнева Н.Ю. Анализ благосостояния населения России // Экономика региона: новые вызовы: Сборник научных статей по материалам международной научно-практической конференции. 2018. С. 71-76.
7. Саакян Д.О. Международные экономические отношения в 3 ч. Часть 3: учебник для вузов. 3-е изд., пере раб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2021. 362 с.
8. Сафоненков П.Н. и др. Налогообложение физических лиц: учебник и практикум для вузов / под редакцией П.Н. Сафоненков. М.: Издательство Юрайт, 2021. 310 с.
9. Сенотрусова С. В. Таможенный контроль товаров и транспортных средств: учебник для вузов. М.: Издательство Юрайт, 2021. 158 с.
10. Хасбулатов Р.И. Международные экономические отношения в 3 ч. Часть 3: учебник для вузов. 3-е изд., пере раб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2021. 362 с.