

УДК 332.1

В.Н. Круглов, Д.В. Тютин

Калужский филиал Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации, г. Калуга, email: vladkaluga@yandex.ru

СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ИНДИКАТИВНОГО КОНТРОЛЯ ТАМОЖЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ПОДАКЦИЗНЫМИ ТОВАРАМИ

Ключевые слова: таможня, подакцизный товар, бюджет, налоги, функции, программно-целевое обеспечение, глобализация, внешнеэкономическая деятельность, экономический эффект, синергетический эффект.

Фискальная часть таможенной деятельности по мере своего развития приобретает всё новые черты и значения. В частности, касается это напрямую и работы с подакцизными товарами. Именно данное направление имеет значительные стратегические ресурсы по наращиваемости собирания налогов в бюджеты различных уровней. Анализируя сегодняшнее состояние данной отрасли, авторы выявляют те барьеры, которые стоят на пути интенсификации процесса и ищут пути по их преодолению. Используя системный, комплексный, процессный и ситуационный подходы, проводя многофакторный анализ, учёные убеждаются в мысли, что необходимо пересмотреть индикативную часть оценочной деятельности при работе с подакцизными товарами для того, чтобы повысить показатель общей эффективности. Все параметры исследования коррелируются с показателями эффекта синергетического и мультипликативного ряда. Намечен новый, инновационный алгоритм этапов оценочной деятельности в слое подакцизных товаров.

V.N. Kruglov, D.V. Tyutin

Kaluga branch of RANEPА, Kaluga, email: vladkaluga@yandex.ru

IMPROVEMENT OF INDICATIVE CONTROL OF CUSTOMS ACTIVITIES WHEN WORKING WITH EXCISABLE GOODS

Keywords: customs, excisable goods, budget, taxes, functions, targeted software, globalization, foreign economic activity, economic effect, synergetic effect.

The fiscal part of customs activity acquires new features and meanings as it develops. In particular, this directly concerns work with excisable goods. This particular area has significant strategic resources for increasing the collection of taxes to budgets of various levels. Analyzing the current state of this industry, the authors identify the barriers that stand in the way of the intensification of the process and are looking for ways to overcome them. Using systematic, complex, process and situational approaches, conducting a multifactorial analysis, scientists are convinced that it is necessary to revise the indicative part of the evaluation activity when working with excisable goods in order to increase the overall efficiency indicator. All parameters of the study correlate with the indicators of the synergetic and multiplicative series effect. A new, innovative algorithm of stages of evaluation activity in the excisable goods layer is outlined.

В современных условиях в связи с увеличением международной торговли и усилением процесса глобализации значимость таможенных органов в экономике государства приобретает новые границы. Теперь деятельность таможенных органов направлена не только на сохранение экономической безопасности страны и пополнения бюджета, но и на обеспечение правоохранительной деятельности.

Таким образом, актуальность темы обусловлена необходимостью контроля над эффективностью функционирования таможенной службы при проведении контроля над подакцизными товарами,

которое невозможно без наличия показателей, характеризующих эту деятельность и систему их оценок.

В связи с особенностями функций, возложенных на таможенные структуры, оценка результатов их деятельности заключается в нахождении закономерностей эффективного совершения таможенного контроля и таможенных операций, а также в рассмотрении статистических данных, получаемых при распределении доходов федерального бюджета от уплаты таможенных пошлин, сборов, акцизов и других налогов.

Особенно это становится значимым в связи с увеличением объема грузопо-

тока подакцизных товаров и их значения для экономики страны и со сложностью провести эффективно быстрое осуществление таможенного контроля должностными лицами таможенных органов в пунктах пропуска через таможенную границу ЕАЭС.

Цель исследования

Цель исследования заключается в изучении особенностей и порядка проведения таможенного контроля подакцизных товаров, перевозимых разными видами транспорта через границу, и выработке более эффективной (по сравнению с существующей) системы оценки эффективности качества таможенного контроля. Создание нового алгоритма деятельности в данном направлении может дать не только количественное, но и качественное преимущество конкурентоспособного характера отечественным таможенным структурам.

Материалы и методы исследования

Данная тема достаточно давно привлекает внимание теоретиков и практиков, чья деятельность непосредственно связана с вопросами таможенного оформления. Среди отечественных учёных, создавших фундаментальные труды в данной области хорошо известны имена Солдатов П. И., Бухтиялова Г.Д., Вышестоящева В.И., Симчевской О.А., Гордулевской М.И., Семяшениной С.Т., Ивановой И. А., Шалихова С.М., Шестипятова П.И., Котжемякина Д.И. Но динамика экономического развития за последние годы выдвинула множество новых угроз и вызовов, в том числе, и в рамках индикативной работы с подакцизными товарами, которые требуют симметричного ответа и разрешения. Для исследования обозначенного слоя научно-практической деятельности авторы широко используют инструменты статистического и математического анализа, дедукции и индукции, а также системный, комплексный, процессный и ситуационный подходы.

Результаты исследования и их обсуждение

Таможенный контроль – это работа таможенных органов, а также должностных лиц таможенных органов, основу

которой составляют нормативно-правовые и законодательные принципы совершения таможенного контроля, для обеспечения законного функционирования таможенного законодательства Российской Федерации и финансовой безопасности государства [1, с.32].

На сегодняшний момент времени численно форм таможенного контроля в ТК ЕАЭС уменьшилось, но несмотря на это этих форм хватает, для совершения тщательного таможенного контролирования [2, с.76].

В современных условиях таможенный контроль совершается с осуществлением некоторых принципов [3, с.105]:

1. Законности (Гласит, что существует необходимая правовая база для совершения таможенного контроля, которой обязаны придерживаться все участники ВЭД)

2. Выборочность (Данный принцип означает, что таможенный контроль осуществляется с использованием системы СУР не всех грузов.)

3. Возможность совместной деятельности с другими государственными структурами и органами

4. Возможность таможенных органов взаимодействовать с участниками торговой деятельности

5. Освобождения отдельных лиц от применения некоторых форм таможенного контроля

6. Запрета неправомерного предоставления материального ущерба грузам

На основании Налогового кодекса Российской Федерации к подакцизным товарам относятся:

1. Продукция этилового спирта из пищевого сырья.

2. Лекарственные средства, имеющие государственную регистрацию в федеральном органе контролирующим данные препараты

3. Алкогольная продукция, в которой доля этилового спирта превышает 0.5% от общего содержания

4. Легковые автомобили

5. Табак и табачная продукция

6. Бензин, дизельное топливо

7. Дистилляты средние

8. Мотоциклы мощность которых превышает 112,5 кВт

9. Масла, предназначенные для инжекторных и дизельных двигателей

10. Природный газ
11. Авиационный керосин
12. Табак
13. Бензин, созданный из перегонки нефти

Одной из главных особенностей контроля над подакцизными товарами является факт выдачи временной декларации и разрешение на ввоз вместе с акцизными марками. Данная особенность позволяет уменьшить вероятность попадания не соответствующего по качеству товара на российский рынок. При этом до пересечения таможенной границы заявитель или лицо уполномоченное на выполнение его функций обязуется обеспечить маркировку подакцизного товара [4, с.490].

Наличие финансово-хозяйственных показателей обусловлено необходимостью контроля эффективности деятельности таможенных органов. Термин «эффективность» в науке имеет множество трактовок. Так, под эффективностью понимают достижение поставленных конечных результатов с наименьшим количеством издержек или получение наибольшего количества продукции из ограниченного количества ресурсов.

Под эффективностью в таможенном деле понимается деятельность, характеризующуюся скоростью совершение таможенных операций при ввозе и вывозе товаров, количеством поступлений таможенных платежей и время их поступления и работу по борьбе с таможенными преступлениями и правонарушениями. Эффективность показателей таможенной деятельности определяется поставленными целями и характером их выполнения [5, с.463]

Показатели оценки работы над подакцизными товарами должны соответствовать определенным требованиям:

- 1) Рассчитываться на основе таможенной статистики
- 2) Совпадать с функциями и задачами таможенных органов
- 3) Наглядно показывать степень насколько деятельность таможенных органов удовлетворяет и соответствует интересам участников внешнеэкономической деятельности

Показатели эффективности деятельности таможенных органов при совершении контроля над подакцизными то-

варами должны содержать определенные черты:

1. В показателях должна содержаться определенная информация о определенной деятельности таможенного органа.

2. Показатели системы оценки эффективности таможенных органов должны быть едиными для всех таможенных органов (единообразное понимание).

3. В конечном итоге показатель должен быть достижимым для таможенных органов.

4. Показатели должны брать во внимание определенные факторы работы таможенных структур.

5. Показатели обязаны рассматривать все факторы деятельности таможенной службы, любые объективные факторы.

6. Показатель должен иметь точное значение в определенных единицах, то есть быть измеримым.

Сегодня есть множество подходов к оцениванию эффективности деятельности таможенных органов при совершении контроля как над подакцизными товарами, так и всей деятельности таможенных органов. Самым простым подходом является сравнение планового значения с достигнутым значением, однако данный метод не всегда возможно применить. Для применения данного метода должна существовать прямая зависимость между показателями, которая наблюдается далеко не всегда [6, с.72].

Основной подход к оценке эффективности работы таможенных органов при совершении операций над подакцизными товарами базируется на приравнивании таможенного дела к деятельности по созданию определенных таможенных услуг связанных с перемещением товаров через границу: таможенного оформления, таможенного контроля. Согласно данному подходу базовым ингредиентом берется метод сопоставления достигнутого результата и издержки необходимые для достижения поставленного результата [7, с.16].

Наряду с плюсами данный метод имеет существенные недостатки Главным недостатком данного метода является его ограниченность в применении в связи с множествами факторами, влияющими на него.

В современном мире факторов, на которые таможенные органы не имеют вли-

яние, существует огромное количество. Наиболее часто встречаемые фактами являются политические или экономические санкции, мировые кризисы, войны или эпидемиологические ситуации (например эпидемия Ковид-19)

В таких моментах происходит вынужденное сокращение таможенных поступлений в федеральный бюджет, независящее от качества работы таможенных структур.

При оценке итогов полезности внедрения досмотровой техники и досмотровых комплексов, применяемых при совершении таможенного контроля над подакцизными товарами таможенными структурами РФ наиболее полное получение данных возможно при использовании сравнительного метода [8, с.109].

Необходимость использования досмотровой техники при проведении контроля над подакцизными товарами оценивается сравнением результатов проведения таможенного контроля с использованием досмотровой техники и затрат совершенных таможенными органами по покупке и эксплуатации данной техники. Благодаря чему можно математически подсчитать сроки окупаемости досмотровой техники

В мировой практике разделение показателей на группы происходит в связи с их целями:

эффективность управления таможенными структурами;

эффективность таможенного администрирования;

эффективность таможенной политики;

эффективность работы с персоналом и развития профессиональных качеств сотрудников таможенных структур;

эффективность применения информационных баз данных, находящихся в наличии у таможенных структур.

Во время совершения операций, связанных с подакцизными товарами, учитываются показатели загруженности личного состава и рациональности распределения штатной численности по направлениям

Многие ученые спорят о количестве современных методик оценки экономической эффективности деятельности таможенных органов. Ученые так

и не пришли к общему выводу, но большинством ученых выделяются следующие шесть методов [10, с.261].

1) «Математический подход» или «Экономико-математический подход». Представляет из себя систему оценки эффективности результатов деятельности таможенных органов по средствам дифференцированных расчетных показателей с использованием математического инструментария. Главным достоинством данного подхода является предоставления моделей и инструментов необходимых для количественной оценки экономической оценки таможенных структур.

2) «Структурно-дифференцированный подход». Оценка эффективности, согласно данному методу, определяется уровнями, получаемыми от дифференциации уровней правления.

3) «Нигилистический подход». Согласно данному подходу невозможно полностью и достоверно описать деятельность таможенных органов отдельными показателями исходя из сложной специфики таможенного дела. Таким образом «Нигилистический подход» исключает полную оценку экономической эффективности деятельности таможенных органов. В случае если такое распознавание невозможно, то оценку не удастся дать. Однако данный подход часто подвергается критике

4) «Функционально-целевой подход» Данный подход предполагает объединять различные показатели, которые должны рассчитываться на среднем уровне сложности. Данный подход имеет несколько недостатков, одним из них является ограниченное количество таких показателей. При практическом использовании данного подхода возникает необходимость частого мониторинга результата выполнения задания

5) Рыночный подход». Данный подход признает основной целью таможенных органов взимание таможенных платежей, тем самым приравнивает таможенные органы к коммерческим предприятиям. Таким образом данный подход признает основным показателем эффективности таможенных органов – значение таможенных сборов, акцизов и платежей, перечисляемых в федеральный бюджет

6) «Интегрированный подход» Данный метод базируется на показателе являющийся суммой нескольких показателей, который в полной мере отражает понятие входящие в него. Показатели, которые могут применяться при данном методе должны соответствовать условию, по которому они переводятся из количественных в качественные без потери своего значения

Одним из способов обойти сильное искажение оценки эффективности деятельности таможенных органов при совершении контроля над подакцизными товарами является использование дифференциации подходящих под разные типы таможенных отношений. Для подробного описания финансово-хозяйственной деятельности могут применяться качественные и количественные показатели.

При этом основным документом в таможенном деле является ТК (таможенный кодекс) ЕАЭС. Он определяет порядок взимания таможенных пошлин и акцизов, права и обязанности владельца подакцизного товара, а также определяет необходимые требования для товаров, помещаемых под определенные таможенные процедуры. Помимо этого, ТК ЕАЭС определяет формы и меры таможенного контроля. Так в 45 главе ТК ЕАЭС описаны все семь форм таможенного контроля, а также права и обязанности участников ВЭД при проведении таможенного контроля [9, с.121].

Налоговый кодекс Российской Федерации устанавливает перечень товаров, считающихся подакцизными товарами. Данный перечень размещен в статье 181 «Подакцизные товары». Перечень периодически изменяется в связи с изданием различных федеральных законов, дополняющих его содержание или уменьшающих количество данных товаров.

Одним из основополагающих нормативно-правовых актов в данной теме служит ФЗ от 05.08.2000 N 118-ФЗ который вводит термин «акциз» подразумевая под ним косвенный налог, который включается в стоимость товара, а также определяет перечень плательщиков акциза на территории Российской Федерации, а также правила уплаты акцизов.

Также ФЗ– 289 «О таможенном регулировании» устанавливает правила и порядок проведения таможенного контроля абсолютно всех категорий товаров. Помимо этого, данный федеральный закон четко разграничивает действия таможенных сотрудников при проведении таможенного контроля, а также устанавливает сроки проведения таможенного контроля товаров, перевозимых различными видами транспорта.

Для предотвращения нарушений таможенных правил. Таможенными органами совершается таможенный контроль над подакцизными товарами. Данный контроль осуществляется в три этапа.

Первый этап происходит в пункте прибытия подакцизного товара. На нем подакцизные товары подлежат обязательному досмотру, который проводит должностное таможенное лицо на предмет состояния пломб, поврежден ли данный товар или нет.

Второй этап совершения таможенного контроля предполагает выявление некоторых данных. К числу основных фактов необходимых для определения на данном этапе служит факт наличия следов вскрытия кузова на дистанции от таможенного КПП до места органа таможенного назначения. На данном этапе досмотр применяется в выборочном порядке.

Затем следует этап, на котором определяется подлинность марок необходимых для осуществления налогового сбора. Данный этап производится с использованием специальной досмотровой техники, которая считывает подлинность сведений и определяет действительны ли акцизная марка или нет.

Помимо трех основных этапов, может производиться четвертый дополнительный этап. При условии сомнений в подлинности акцизных марок уполномоченный таможенный работник может назначить органолептическую экспертизу, для выявления качества и безопасности товара

Таможенный сотрудник производит выпуск подакцизных товаров в случае соблюдения трех условий.

1) таможенному органу получены документы и сведения, позволяющие выпустить товар;

2) все требования, предусмотренные таможенной процедурой соблюдены;

3) таможенные пошлины и акциз на подакцизный товар уплачен.

Основным отличием проведения таможенного контроля над подакцизными товарами и контроля над обычными товарами является факт, что для контроля над подакцизными товарами осуществляют специально уполномоченные таможенные органы. Список данных уполномоченных органов утверждает ФТС России.

Экономический аспект от взимания акцизов рассмотрен на основании деятельности Центральной акцизной таможни. Данное таможенное отделение находится в Москве. Центральная акцизная таможня является специализированным таможенным органом и входит в единую систему федеральных органов, то есть подчиняется вышестоящим таможенным органам, таким как ФТС и региональные таможенные управления. Главной задачей данной таможни помимо обеспечения основных таможенных задач, является сбор таможенных данных за подакцизными товарами и проведение контроля над товарами, с которых взимаются акцизный налог.

Центральная акцизная таможня состоит из отделов прямого назначения, кадрового блока, правоохранительного блока, службы федеральных таможенных доходов, включающих в себя отдел работы с акцизными марками, а также информационно-техническую службу и службу организации таможенного контроля.

За период с 2017 года по 2019 год в России акциз с алкогольной продукции составил 1 115,35 млн долл. Наименьшее значение по данному показателю было достигнуто в 2017 году и составило 273,26 млн долл., а максимальный показатель в 2019 году составил 483 млн долл., так за три года данный показатель увеличился на 209 млн долл. или 89% по сравнению с 2017 годом. В 2018 году показатель увеличился на 85,83 млн долл по сравнению с 2017 годом.

Доля алкогольной продукции в общей доле импортных подакцизных товаров составила в среднем 14,65%. Наименьший показатель был достигнут в 2017 году и составил 12,01, что явля-

ется на 2,64 меньше, чем средний показатель. Наибольший показатель доли алкогольной продукции в импорте подакцизных товаров составил в 2019 году и составил 16,42%. Так за три года данный показатель возрос на 4,41%

Сумма акцизов поступившие в федеральный бюджет от импорта табачной продукции за период от 2017 – 2019 года составила 391,28 млн долл. В среднем поступления от акцизов в год равняется 130 млн долл. Так в 2017 году сумма акцизов имела минимальное значение и составляла всего 109,36 млн долл., а максимальный показатель был достигнут в 2019 году и составил 168,21 млн долл. За время с 2017 г по 2018г сумма акцизов увеличилась 4,35 млн долл. и составила 113,71 млн. долл., однако с 2018 по 2019 год этот показатель вырос на 54,5 млн долл, что на 50,15 млн долл больше, чем год назад. За три года сумма акцизов, взимаемых с табачной продукции, увеличилась на 58,85 млн долл.

Однако несмотря на рост суммы акцизов с табачных изделий его доля в импорте подакцизных товаров в России незначительно уменьшилась. Так максимальный показатель доли данного товара в импорте достигнут был в 2017 году и составил 8,79% от общего числа. В 2018 году доля табака в общем импорте уменьшилась на 0,06% по сравнению с 2017 годом и составила 8,73, а в 2019 году данный показатель достиг 8,74% показав рост на 0,01% по сравнению с 2018 годом и спад по сравнению с 2017 годом на 0,05%

Сумма акцизов, взимаемых с транспортных средств за период с 2017 по 2019 год, составило 7 336,14 млн долл. В среднем за каждый год федеральный бюджет получает 2 445 млн долл акцизов с транспортных средств. Максимальное значение акцизов, взимаемых с транспортных средств, составило 3354 млн долл. в 2019 году, и его доля в общем импорте подакцизных товаров составило 67,61% от общего показателя. В 2018 году показатель был меньше на 1 120,84 млн долл. по сравнению с 2019 годом и составил 2233,16 млн долл. а доля акцизов с транспортных средств по сравнению с тем же 2019 годом уменьшилась на 0,13% и составила 67,49%. В 2017 году акциз с транспорт-

ных средств был наименьший и составил 1748,98 млн долл., а его доля в общем импорте подакцизных товаров составила 61.13%. Таким образом сумма поступлений от акцизов с транспортных средств за три года выросла на 1 605,02 млн долл. с 1748,98 до 3354 млн долл.

Доля прочих товаров, с которых взимается акциз уменьшилась на 3.79%. В 2017 году данный показатель был максимальным и составлял 12.02%, а наименьший показатель был в 2019 году и составил 8.74. Средняя доля прочих товаров от всех подакцизных товаров составила 9.5%. А общая сумма акцизов, взимаемых с прочих товаров, составила 950,08 млн долл. В среднем это – 316,69 млн долл. в год

Таким образом за период с 2017 года по 2019 год Центральная акцизная таможня, получила 9 789,85 млн долл. в качестве акцизов за подакцизные товары. Наибольшая сумма отчислений от уплаты акцизов составила в 2019 году 4401.99 млн долл., что больше на 1 419,41 млн долл., чем в 2018 году. Когда данный показатель составил 2982,58 млн долл. Наименьшая сумма поступлений от взимания акцизов в 2017 году составила 2405,28 млн долл. За три года сумма денежных средств, поступающая от взимания акцизов, увеличилась на 1 996,71 млн долл. с 2405.28 млн долл. до 4401.99 млн долл.

Практически все денежные показатели показали рост по сравнению с предыдущими годами. Постоянный рост показывал показатель роста поступлений от взимания акцизов с табачной и алкогольной продукции, а также с легковых автомобилей.

Очевидно, что в России произошло повышение акцизов на табак и табачную продукцию. Так за три года акциз вырос на 470 рублей. И в 2019 году составляет уже 1 890 рублей, больше, чем в 2018 году на 172 рубля, однако розничная цена за 1000 штук не изменилась и составляет 2335 рублей. В 2018 году был введено дополнительное налогообложение составляющие 14,5% исходя из расчетной цены сигарет и табачных изделий.

Помимо вышеизложенного для более эффективного проведения таможенного контроля над подакцизными товарами

таможенные органы взаимодействуют с правоохранительными органами. Благодаря активному сотрудничеству с правоохранительными органами количество возбужденных уголовных дел возросло на 3,1% за период с 2017 по 2020 год и составляет теперь 2067 дел. Таким образом вследствие совместной работы таможенных органов с правоохранительными органами за 4 года было возбуждено 8 138 уголовных дел.

Сумма неуплаты таможенных платежей связанных с перемещением подакцизных товаров, которую удалось обнаружить благодаря совместной деятельности с правоохранительными органами увеличилась в 2020 году на 34% по сравнению с 2017 годом и на 62% по сравнению с 2018 годом и на 16% по сравнению с 2019 годом. Основная причина положительной динамики является проведение совместных мероприятий таможенной системы с МВД РФ и пограничной службе РФ при проведении контроля над перемещением подакцизных товаров.

Показатели изъятой алкогольной и табачной продукции был максимальным в 2018 году и составил 406,8 млн рублей, а наименьший показатель был в 2017 году и составил 157 млн рублей.

Благодаря сотрудничеству с правоохранительными органами при проведении контроля над подакцизными товарами, таможенной службе удалось перечислить в федеральный бюджет в 2020 году 4 млрд рублей за счет возмещения причиненного преступлением ущерба. В 2020 году этот показатель являлся максимальным, а минимальный показатель был достигнут в 2017 году и составил 711 млн рублей. Данный показатель вырос в 2020 году вырос на 462% по сравнению с 2017 годом или на 3 289 000 000 рублей, по сравнению с 2018 году вырос на 386% или на 3 178 600 000 рублей, по сравнению с 2019 годом вырос на 426% или на 3 240 400 000 рублей. В общей сумме за 4 года в федеральный бюджет было перечислено 6,292 млрд рублей.

За два года с 2018 по 2019 год объем импорта транспортных средств составил 329,28 тыс. тонн, максимальное значение по данному показателю было достигнуто в 2019 году и составило 188,6 тыс. тонн, что больше на 47.92 тыс. тонн

чем по сравнению с 2018 годом. Также в 2018 году доля импорта легковых автомобилей составила 37,11% от общего количества, в 2019 году данный показатель возрос на 3,65% и был равен 40,76. Это обусловлено с политикой государства, проводимой в тот период времени.

Объем алкогольной продукции увеличился на 32,34 тыс. тонн с 149,42 тыс. тонн в 2018 году до 181,76 тыс. тонн, а доля в импорте составила 39,11% в 2018 году, а в 2019 году 39,46% от общего объема.

В нынешних реалиях значение таможенного контроля подакцизных товаров сложно недооценить. Управление подакцизной деятельностью обуславливается направленностью таможенного контроля на защиту прав и свобод человек, что является главным приоритетом, а также на защиту экономического развития государства и социальную стабильность. Помимо этого, подакцизные товары пополняют федеральный бюджет.

В современных реалиях аналитически просчитанная и продуманная таможенная стратегия, опирающаяся на современные условия, является одним из рычагов влияния государства для создания экономического роста и финансовой стабильности. Развития совершения таможенного контроля над подакцизными товарами невозможно без комплексного развития проведения таможенного контроля и деятельности таможенных органов. В такой ситуации стратегии должны быть отражены решения следующих задач:

1) улучшения трейдерских и финансовых отношений направленных на защиту экономических интересов и социальной стабильности, а также стимулирование развития отечественной экономики;

2) увеличения федерального бюджета путем обоснованного взимания таможенных платежей пошлин и налогов, а также иных таможенных сборов

3) обнаружение и предотвращение таможенных преступлений;

4) модернизирование способов и методов учета проведения всех аспектов таможенной политики

5) способность развития мировой торговли благодаря правильности совершения проведения таможенной политики.

Для улучшения качества контроля над подакцизными товарами перемещаемыми различными видами транспортов необходимо найти способы решения следующих задач:

- развить систему межведомственного и внутриотраслевого взаимной работы муниципальных организаций, подчиняющихся правительству Российской Федерации наличия совершения таможенного контролирования уже после выпуска грузов.

- развить информативную базу таможенного контролирования уже после выпуска подакцизных товаров, благодаря которой возможно будет осуществлять подкрепленные фактами постановления о выборе предметов таможенного контролирования в базе рассмотрения приобретенной в условиях сохранения и обобщения, располагающихся у таможенных организаций сведений о перемещаемых подакцизных товарах, и лиц, участвующих во внешнеэкономической работе;

- увеличить проведение совместных мероприятий с другими государственными органами, такими как налоговые органы и полиции

Также следуют провести мероприятия, которые позволят оборудовать каждый таможенный пост досмотровыми инструментами необходимыми при проведении таможенного контроля над подакцизными товарами, которые смогут подтверждать достоверность акцизных марок и т.д.

Необходимо доработать надежность акцизных марок, ее безопасность, в связи с частым ее фальсификацией. Помимо этого, Правительству Российской Федерации следует следить за значением акцизов, чтобы акцизная ставка не была слишком завышена по отношению к товару.

Для введение всех вышеуказанных мер следует обратиться к опыту других государств. Полученный опыт необходимо локализовать на территории Российской Федерации, ориентируясь на национальные особенности.

Помимо этого, необходима работа с таможенными сотрудниками, направленная на улучшение их профессиональных качеств и мотивации для добросовестного сотрудничества.

Для улучшения деятельности таможенных органов как в целом, так и при проведении контроля над подакцизными товарами проводится специальный комплекс мероприятий.

Выводы

В ходе исследования рассмотрена процедура проведения таможенного контроля подакцизных товаров, перевозимых различными видами транспорта посредством изучения законодательства необходимого для совершения контроля подакцизных товаров и рассмотрения возможных путей совершенствования таможенного контроля над подакцизными товарами, перемещаемых таможенную границу ЕАЭС. В центре же аналитического анализа находилась система оценки эффективности таможенного контроля подакцизных товаров.

В данной статье:

- изучены основные методики анализа деятельности таможенных органов при совершении контроля над подакцизными товарами;
- дана организационно-экономическая характеристика центральной акцизной таможни;
- законодательно-правовое регулирование процедуры осуществления таможенного контроля в отношении подакцизных товаров;
- способы улучшения таможенного контроля подакцизных товаров, перемещаемых различным транспортом;

- рассмотрены различные методики и оценки эффективности деятельности таможенных органов при проведении контроля над подакцизными товарами;
- выделены направления совершенствования оценки эффективности проведения таможенного контроля подакцизных товаров.

Таможенный контроль подакцизных товаров в современных условиях является важной составляющей частью таможенной политики в любом государстве. Таможенный контроль определяет векторы совершенствования улучшения таможенной службы и государства в целом, путем обеспечения финансовой и социальной политики.

Быстрое и качественное совершение таможенного контроля над подакцизными товарами способствует увеличению роли значимости государства в мировой экономике, что увеличивает значимость страны на международной арене. В настоящее время контроль подакцизных товаров становятся все более востребованным в связи с суммой поступлений, поступающих в федеральный бюджет в виде налогов.

Главным и основополагающим является то, что согласно Российскому законодательству, показатели эффективности деятельности таможенных органов при проведении контроля над подакцизными товарами не должны отличаться от стратегии развития таможенной службы до 2030 года и с тактическими задачами, поставленными ФТС.

Библиографический список

1. Демина А.В., Сколкова А.М. Основы таможенного дела: Учебник. СПб.: ИЦ Интермедия, 2018. 188 с.
2. Кобзина В.А., Кобзарь В.А. Таможенные платежи система оценки: Учебник для вузов. М.: Издательство Юрайт, 2021. 236 с.
3. Круглов В.Н. Рост экономики региона: инновационный подход // Новая наука: стратегии и векторы развития: Международное научное периодическое издание по итогам Международной научно-практической конференции (Магнитогорск, 8 апреля 2017). Стерлитамак: АМИ, 2017. №4-3-1. 220 с.
4. Круглов В.Н. Инструменты государственного регулирования инновационного развития региона // Финансовая экономика. 2019. № 1. С. 489-491.
5. Круглов В.Н., Тютин Д.В. Региональный опыт борьбы с бедностью: поиски и находки // Управленческий учёт. 2021. № 3. С. 462-471.
6. Мигел А.А., Трутнева Н.Ю. Анализ благосостояния населения России // Экономика региона: новые вызовы: Сборник научных статей по материалам международной научно-практической конференции. 2018. С. 71-76.

7. Саакян Д.О. Международные экономические отношения в 3 ч. Часть 3: учебник для вузов. 3-е изд., пере раб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2021. 362 с.
8. Сафоненков П.Н. и др. Налогообложение физических лиц: Учебник и практикум для вузов / под редакцией П.Н. Савоненков. М.: Издательство Юрайт, 2021. 310 с.
9. Сенотрусова С.В. Таможенный контроль товаров и транспортных средств: Учебник для вузов. М.: Издательство Юрайт, 2021. 158 с.
10. Хасбулатов Р.И. Международные экономические отношения в 3 ч. Часть 3: учебник для вузов / 3-е изд., пере раб. и доп. М.: Издательство Юрайт, 2021. 362 с.